



COMUNE DI PALERMO

**AREA TECNICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA E DELLE
OO.PP.**

**STAFF CAPO AREA TECNICA DELLA RIGENERAZIONE
URBANA E DELLE OO.PP.**

**UFFICIO DI STAFF CAPO AREA / COORDINAMENTO
GENERALE DELLA PROGRAMMAZIONE OO.PP.**

Determinazione Dirigenziale n.6271 del **3 luglio 2020**

Oggetto: Approvazione della graduatoria provvisoria delle proposte progettuali ritenute ammissibili nell'ambito del PO FESR Sicilia 2014-2020 Azione 4.6.2.

Responsabile del procedimento:
NICOLA DI BARTOLOMEO

Firmato digitalmente da
NICOLA DI BARTOLOMEO
Data: 03/07/2020 16:51



COMUNE DI PALERMO

Oggetto: Approvazione della graduatoria provvisoria delle proposte progettuali ritenute ammissibili nell'ambito del PO FESR Sicilia 2014-2020 Azione 4.6.2.

PREMESSO

- Che con Determinazione Dirigenziale n. 3437 del 30/03/2020 è stato approvato l'“Avviso pubblico per l'acquisizione di Manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020”, relativo all'Azione 4.6.2 nell'ambito della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile (SSUS) delle città di Palermo e Bagheria”;
- che il suddetto avviso è stato pubblicato il giorno 31/03/2020 sul sito istituzionale del Comune di Palermo nella sezione “Bandi e Avvisi” ed all'albo pretorio dei rispettivi Comuni e successivamente sul sito web della Regione Siciliana euroinfoscilia;
- che il termine per la presentazione dell'istanza e degli elaborati progettuali è stato fissato nei 45 giorni successivi dalla data di pubblicazione dell'Avviso all'Albo Pretorio online;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 5347 del 5 giugno 2020, il Comitato Tecnico per la selezione delle operazioni, effettuata la verifica della sussistenza dei requisiti di regolarità formale e di ammissibilità sostanziale indicati al paragrafo 4.4 comma 3, lettere a) e b) (fase istruttoria) dell'Avviso, ha approvato l'elenco delle domande ammissibili;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5485 del 9 giugno 2020, il referente dell'O.I ha approvato l'elenco delle domande ammissibili;
- che per l'esame delle istanze di partecipazione pervenute in esito alla pubblicazione del suddetto Avviso Pubblico, con Determinazione Dirigenziale n. 4880 del 21 maggio 2020 è stata nominata la commissione, per la procedura valutativa come previsto all'art. 4, paragrafo 4.4 e 4.5 dell'Avviso Pubblico;
- che il Dipartimento della Programmazione Regionale ha comunicato, con nota prot. n. 6394 del 29/05/2020, che la Giunta Regionale ha approvato con deliberazione n. 194 del 21 maggio 2020 la modifica alla Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile delle Città di Palermo e Bagheria, gs. nostra richiesta prot. n. 107356 del 05/02/2020.
- che con Determinazione Dirigenziale n. 5382 del 8 giugno 2020 l'O.I. Palermo Bagheria ha preso atto della nuova rimodulazione per le azioni i cui avvisi erano scaduti ed ha apportato una modifica agli Avvisi non ancora scaduti sì da renderli coerenti con quanto previsto dalla SSUS rimodulata ed approvata dall'AdG;
- che la Giunta Comunale con deliberazione n. 132 del 10.06.2020 ha approvato la versione aggiornata del Documento di Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile predisposto dall'ITI Palermo/Bagheria nell'ambito dell'Agenda Urbana PO FESR 2014-2020.

RILEVATO CHE

- La Commissione di Valutazione è stata convocata, per le attività di competenza, descritte nel manuale di selezione delle operazioni e nel SI.GE.CO, il giorno 19 giugno 2020;
- dell'attività svolta è stato redatto apposito verbale al quale sono stati allegati, per farne parte integrante, le check list di valutazione dei progetti esaminati e valutati.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

VISTA la Deliberazione di G.M. n. 141 del 01/08/2019;
VISTA la Deliberazione di G.M. n. 218 del 02/08/2019 del Comune di Bagheria;
VISTA la Deliberazione di G.M. n.132 del 10/06/2020;
VISTO il D.D.G. n. 183 del 29 maggio 2017 del Dipartimento della Programmazione, relativo all'adozione della manualistica per la Programmazione 2014-2020;
VISTO il "Documento per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Urbane/Organismi Intermedi", approvato con DDG n. 122 del 9.4.2019;
VISTO il D. Lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii.;
VISTO l'art. 8 comma 1 e comma 2 della L.R. 7/2019.

DETERMINA

Per le motivazioni esposte in narrativa e che si intendono integralmente riportate di:

PRENDERE ATTO del verbale della Commissione di Valutazione, redatto e sottoscritto in data 19 giugno 2020, che si allega alla presente per farne parte integrante.

APPROVARE la graduatoria provvisoria delle operazioni ammesse e finanziabili che è la seguente:

1. "Progetto AU BA 4.6.2 "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo". Progetto di Rinnovamento per ripristino del servizio di trasporto pubblico locale con l'acquisto di n. 03 autobus del tipo corto, Diesel Euro 6; C.U.P.: B50E20000010006" € 800.000,00 - punteggio attribuito **40/100 AMMESSO**;
2. "Progetto AU_PA_ 4.6.2 "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo" € 17.230.289,10 - punteggio attribuito **40/100 AMMESSO***.

DARE ATTO che i progetti contrassegnati con asterisco (*) sono ammissibili, ma finanziabili con condizione sospensiva dell'accertamento delle ulteriori somme da parte della Regione Siciliana, a seguito della rimodulazione della dotazione finanziaria dell'Azione proposta dall'AU di Palermo e Bagheria con l'aggiornamento della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile ed approvata con Delibera di Giunta Regionale n.194 del 21/5/2020 e Delibera di Giunta Comunale n. 132 del 21/5/2020.

DARE ATTO altresì che la condizione sospensiva si riterrà avverata con l'emissione del nuovo Decreto di accertamento delle somme ad opera del Dipartimento Regionale di competenza.

DI TRASMETTIRE copia del presente provvedimento unitamente agli esiti del processo valutativo al Referente per l'OI per gli adempimenti successivi.

DI DARE ATTO CHE la presente determinazione non comporta alcun impegno di spesa per cui non necessita del visto di attestazione di copertura.

TRASMETTERE il presente provvedimento al Segretario Generale del Comune di Bagheria e all'Ufficio di Staff dell'OI per la relativa pubblicazione nei rispettivi Albo Pretorio online e nella sezione specifica dedicata ad AGENDA URBANA dei rispettivi siti web ufficiali.

DI ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e sm.i..

***Il Capo Area della Rigenerazione Urbana e
delle OO.PP.
n.q. di Presidente della Commissione di Valutazione
dell'Agenda Urbana
Arch. Nicola Di Bartolomeo***



COMUNE DI PALERMO

Area della Direzione Generale

Palazzo Palagonia alla Gancia – Via del IV Aprile 4 – 90133 PALERMO

Tel. 091 7405615- C.F.: 80016350821

E mail: organismointermedioau@comune.palermo.it

Sito internet: www.comune.palermo.it

Verbale n. 1 della Commissione di Valutazione del 19 Giugno 2020

Premesso

- con Determinazione Dirigenziale n. 3437 del 30/03/2020 è stato approvato l'“Avviso pubblico per l'acquisizione di Manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020”, relativo all'Azione 4.6.2 nell'ambito della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile (SSUS) delle città di Palermo e Bagheria”;
- che il suddetto avviso è stato pubblicato il giorno 31/03/2020 sul sito istituzionale del Comune di Palermo nella sezione “Bandi e Avvisi” ed all'albo pretorio dei rispettivi Comuni e successivamente sul sito web della Regione Siciliana www.euroinfosicilia.it;
- che il termine per la presentazione dell'istanza e degli elaborati progettuali è stato fissato nei 45 giorni successivi dalla data di pubblicazione dell'Avviso all'Albo Pretorio online;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 5347 del 5 giugno 2020, il Comitato Tecnico per la selezione delle operazioni, effettuata la verifica della sussistenza dei requisiti di regolarità formale e di ammissibilità sostanziale indicati al paragrafo 4.4 comma 3, lettere a) e b) (fase istruttoria) dell'Avviso, ha approvato l'elenco delle domande ammissibili;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 5485 del 9 giugno 2020, il Referente dell'OI ha approvato l'elenco delle domande ammissibili;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 4880 del 21 maggio 2020 è stata nominata la commissione, per la procedura valutativa delle proposte progettuali ritenute ammissibili, come previsto all'art. 4, paragrafo 4.4 e 4.5 dell'Avviso Pubblico;
- la Commissione di valutazione è stata convocata per il 16 giugno, con mail del 05 giugno 2020 e rinviata al 19 giugno con mail del 15 giugno.

Rilevato che

- a seguito della richiesta dell'AU Palermo Bagheria, gs nota prot. n. 107356 del 05/02/2020, di rimodulazione della dotazione finanziaria della SSUS, il Dipartimento della Programmazione Regionale ha comunicato formalmente, con nota prot. n. 6394 del 29/05/2020, che la Giunta Regionale ha approvato con deliberazione n. 194 del 21 maggio 2020 la modifica alla Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile delle Città di Palermo e Bagheria;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5382 del 8 giugno 2020 l'O.I. Palermo Bagheria ha preso atto della nuova rimodulazione per le azioni i cui avvisi erano scaduti ed ha apportato una modifica agli Avvisi non ancora scaduti sì da renderli coerenti con quanto previsto dalla SSUS rimodulata ed approvata dall'AdG;
- la dotazione finanziaria della SSUS è stata rimodulata così come di seguito riportato:
 - ◆ **Azione 4.1.3** - La dotazione finanziaria è variata da € 17.650.000,00 a € 42.650.000,00;
 - ◆ **Azione 4.6.1** - La dotazione finanziaria è variata da € 2.850.000,00 a € 2.550.000,00;
 - ◆ **Azione 4.6.2** - La dotazione finanziaria è variata da € 17.730.289,10 a € 18.030.289,10;
 - ◆ **Azione 4.1.1** - La dotazione finanziaria è variata da € 26.766.161,64 a € 1.766.161,64;
 - ◆ **Azione 9.3.1** - La dotazione finanziaria è variata da € 702.373,95 a € 4.021.354,65;
 - ◆ **Azione 9.4.1** - La dotazione finanziaria è variata da € 3.318.980,70 a € 0,00.
- La Giunta Comunale con deliberazione n. 132 del 10.06.2020 ha approvato la versione aggiornata del Documento di Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile predisposto dall'ITI Palermo/Bagheria nell'ambito dell'Agenda Urbana PO FESR 2014-2020.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

Il giorno 19 del mese di Giugno dell'anno 2020 alle ore 12:40, si è riunita in videoconferenza la citata Commissione di valutazione, come di seguito composta, per la selezione delle operazioni ritenute ammissibili:

Sono presenti:

- **Arch. Nicola Di Bartolomeo**, Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP., **PRESIDENTE**;
- **Geom. Onofrio Lisuzzo**, Responsabile Apicale *pro tempore* della Direzione per Programmazione e Cultura, **COMPONENTE**;
- **Dott. Sergio Maneri**, Capo Area della Pianificazione Urbanistica, **COMPONENTE**;
- **D.ssa Caterina Tardibuono**, dipendente del Servizio Fondi Extracomunali, **SEGRETARIO VERBALIZZANTE**.

Sono inoltre presenti:

il Dott. Giuseppe Sacco responsabile dell'Ufficio di Coordinamento Generale e Programmazione (nella qualità di Responsabile Si.Ge.Co/Referente Tecnico);
il Dott. Claudio Cimò n.q. di coordinatore dell'Ufficio di Staff dell'Organismo Intermedio dell'Agenda Urbana;
la D.ssa Carla Tripoli e l'Arch. Germana Purpura dell'Assistenza Tecnica dell'Agenda Urbana.

Il Presidente constatata la presenza di tutti i componenti, prende atto della regolare costituzione della Commissione e verifica la sottoscrizione da parte di ciascun componente delle dichiarazioni, allegate al presente verbale, di assenza di incompatibilità e di assenza di inconferibilità connesse all'adempimento del ruolo.

Non essendo state evidenziate situazioni di incompatibilità né di inconferibilità, il Presidente dichiara correttamente insediata la Commissione e aperti i lavori.

La Commissione prende atto che, entro i termini previsti, sono pervenute alla PEC del Comune di Palermo numero 2 (due) istanze, assunte al protocollo generale rispettivamente al n. 617127 del 23.05.2020 e al n. 617133 del 23.05.2020, ritenute ammissibili dal Comitato Tecnico per la selezione delle operazioni, gs. Determinazione Dirigenziale n. 5347 del 5 giugno 2020 e Determinazione Dirigenziale dell'OI n. 5485 del 9 giugno 2020.

La Commissione effettua, quindi, la valutazione tecnico-finanziaria di cui al paragrafo 4.4. comma 3, lettera c) sulla base dei criteri di attribuzione dei punteggi descritti al successivo paragrafo 4.5 dell'Avviso.

La Commissione prende atto del fatto che l'azione prevede la fornitura di materiale rotabile completo delle necessarie dotazioni tecnologiche minime così come previsto dall'avviso, finalizzato al rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

Si precisa che, sia per Palermo che per Bagheria, si tratta di costituzione di nuova flotta bus senza contemporanea rottamazione da parte del potenziale beneficiario del finanziamento di cui all'avviso e, pertanto, se ne dovrà tenere conto nell'attribuzione di punteggi minimi per la specifica fattispecie.

I bus saranno di proprietà dei due Comuni e, una volta collaudati:

- Per la città di Palermo: i bus saranno affidati in gestione alla società in house che attualmente gestisce il trasporto pubblico locale e asserviti all'obbligo di esercizio in servizio pubblico.
- Per la città di Bagheria: il Comune di Bagheria dovrà individuare successivamente le modalità di svolgimento del servizio e comunque dovrà sempre assicurare che i mezzi siano asserviti all'obbligo di esercizio in servizio pubblico.

La commissione procede all'esame della proposta progettuale e dei relativi allegati, presentata dal **Comune di Palermo**, di seguito riportata:

1. Progetto AU_PA_4.6.2 "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo" € 17.230.289,10.

La Commissione per la valutazione tecnica finanziaria del progetto redige l'apposita check list (**Allegato A**), approvata con Determinazione Dirigenziale n. 4927 del 23/05/2020, riepilogativa dei punteggi attribuiti, la quale si allega al presente verbale per farne parte integrante.

La Commissione di Valutazione attribuisce alla proposta progettuale presentata dal Servizio Mobilità Urbana, in coerenza ai criteri previsti dall'Avviso Pubblico, un punteggio complessivo di **40/100**, che risulta superiore al punteggio soglia minimo pari a **35/100** fissato dall'Avviso.

La Commissione, ultimata la valutazione complessiva dell'istanza, ritiene che la proposta progettuale sia conforme all'avviso e quindi ammissibile al finanziamento.

La commissione procede all'esame della proposta progettuale e dei relativi allegati, presentata dal **Comune Bagheria**, di seguito riportato:

1. Progetto AU BA 4.6.2 “Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo”. Progetto di Rinnovamento per ripristino del servizio di trasporto pubblico locale con l’acquisto di n. 03 autobus del tipo corto, Diesel Euro 6; C.U.P.: B50E20000010006 - € 800.000,00.

La Commissione per la valutazione tecnico finanziaria del progetto redige l’apposita check list (**Allegato B**), approvata con Determinazione Dirigenziale n. 4927 del 23/05/2020, riepilogativa dei punteggi attribuiti, la quale si allega al presente verbale per farne parte integrante.

La Commissione di Valutazione attribuisce alla proposta progettuale, presentata dal Comune di Bagheria, in coerenza ai criteri previsti dall'Avviso Pubblico, un punteggio complessivo di **40/100**, che risulta superiore al punteggio soglia minimo pari a **35/100** fissato dall'Avviso.

La Commissione, ultimata la valutazione complessiva dell'istanza, ritiene che la proposta progettuale sia conforme all'avviso e quindi ammissibile al finanziamento.

La commissione pertanto, procede alla redazione della graduatoria provvisoria delle operazioni ammesse e finanziabili e delle operazioni ammesse non finanziabili per carenza di fondi, che formerà oggetto di separato provvedimento da parte del Presidente della Commissione di Valutazione.

Si riporta di seguito la graduatoria delle operazioni ammesse e finanziabili:

1. Progetto AU BA 4.6.2 “Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo”. Progetto di Rinnovamento per ripristino del servizio di trasporto pubblico locale con l’acquisto di n. 03 autobus del tipo corto, Diesel Euro 6; C.U.P.: B50E20000010006- € 800.000,00- punteggio attribuito **40/100 AMMESSO**.
2. Progetto AU_PA_ 4.6.2 “Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo € 17.230.289,10 - punteggio attribuito **40/100 AMMESSO***;

Il progetto contrassegnato con asterisco (*) è ammissibile, ma finanziabile con condizione sospensiva dell'accertamento delle ulteriori somme da parte della Regione Siciliana, a seguito della rimodulazione della dotazione finanziaria dell'Azione proposta dall'AU di Palermo e Bagheria con l'aggiornamento della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile ed approvata con Delibera di Giunta Regionale n.194 del 21/5/2020 e Delibera di Giunta Comunale n. 132 del 21/5/2020.

La condizione sospensiva si riterrà, pertanto, avverata con l'emissione del nuovo Decreto di accertamento delle somme ad opera del Dipartimento Regionale di competenza.

Così come previsto dal Manuale delle operazioni a conclusione dei lavori, il Presidente della Commissione trasmette al Responsabile dell'OI la determinazione dirigenziale di approvazione dei progetti selezionati, unitamente al verbale della presente seduta e la check list di valutazione, per l'adozione formale da parte del Responsabile dell'OI.

Preso atto di quanto sopra, il Presidente chiude i lavori della Commissione alle ore 13:15. Il presente verbale è formato da n. 5 pagine.

Letto, confermato e sottoscritto

Arch. Nicola Di Bartolomeo – Presidente _____

Geom. Onofrio Lisuzzo – Componente _____

Dott. Sergio Maneri – Componente _____

D.ssa Caterina Tardibuono -Segretario Verbalizzante _____

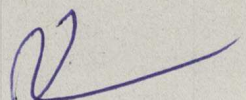
**MODELLO DI DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCONFERIBILITÀ E
INCOMPATIBILITÀ DELL'INCARICO NELL'ATTIVITÀ DI VALUTAZIONE**

Asse 2 Azione 2.2.1 - Avviso pubblicato il 31/03/2020
Asse 2 Azione 2.2.3 - Avviso pubblicato il 31/03/2020
Asse 4 Azione 4.1.3 - Avviso pubblicato il 03/04/2020
Asse 4 Azione 4.6.1 - Avviso pubblicato il 03/04/2020
Asse 4 Azione 4.6.2 - Avviso pubblicato il 31/03/2020
Asse 4 Azione 6.8.3 - Avviso pubblicato il 31/03/2020

Io sottoscritto NICOLA DI BARTOLOMEO nato a PALERMO il [REDACTED] in relazione al conferimento dell'incarico affidatomi dal responsabile dell'OI con D.D. n. 5529 del 11/06/2020, D.D. n. 5530 del 11/06/2020, D.D. n. 4878 del 21/05/2020, D.D. n. 5531 del 11/06/2020, D.D. n. 4880 del 21/05/2020 E D.D. n. 4881 del 21/05/2020, valendomi delle disposizioni di cui al DPR n. 445/2000, consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 della normativa suindicata per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo DPR e di cui all'art. 20, comma 5, del D.Lgs. n.39/2013, sotto la mia personale responsabilità, ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. 39/2013 recante "Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della Legge 6 novembre 2012, n.190", consapevole anche della nullità degli incarichi conferiti in violazione delle disposizioni del D.Lgs. n.39/2013

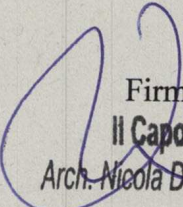
DICHIARO

- di non aver riportato condanne penali e non essere destinatario/a di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale;
- di non essere stato destituito/a o dispensato/a dall'impiego presso una pubblica amministrazione e di non essere stato dichiarato/o decaduto/a da altro impiego pubblico per averlo conseguito mediante produzione di documenti falsi o viziati da invalidità insanabile;
- di non ricadere in alcuna delle situazioni di inconferibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati a controllo pubblico ai sensi dell'art.3 comma 1 del D.Lgs. n. 39/2013 ed in particolare di non essere stato/a condannato/a, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati contro la pubblica amministrazione previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- nel caso di attività consulenziali fornite direttamente a pubbliche amministrazioni di non essere stato sottoposto a cause di risoluzione contrattuale (per esempio controversie,



- sopraggiunte incompatibilità, etc.) diverse dalla naturale scadenza del contratto;
- di possedere comprovata esperienza e specifiche competenze per la valutazione delle istanze di cui all'Avviso in oggetto;
 - di non ricadere nelle cause di incompatibilità contemplate dal D.Lgs. n.39/2013, ed in particolare:
 - di non avere, nei due anni antecedenti il conferimento dell'incarico, svolto incarichi o ricoperto cariche nei soggetti beneficiari oggetto di valutazione;
 - di non avere parenti e affini entro il secondo grado, il coniuge o il convivente che abbiano interessi con i soggetti beneficiari oggetto di valutazione e/o con i soggetti responsabili della progettazione dell'istanza;
 - la non sussistenza di interessi finanziari e di potenziali conflitti di interesse con i soggetti beneficiari oggetto di valutazione;
 - di essere a conoscenza che la presente dichiarazione sarà pubblicata sul sito dei Comuni di Palermo e Bagheria sezione Agenda Urbana in applicazione dell'art. 20 del D.Lgs. n. 39/2013

•
Data 15/06/2020


Firma del dichiarante
Il Capo Area
Arch. Nicola Di Bartolomeo

ALLEGATO: DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO IN CORSO DI VALIDITA'

SCADE IL 15.10.2026

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
PALERMO

CARTA D'IDENTITA'

N°

DI

DI BARTOLOMEO

NICOLA

Cognome DI BARTOLOMEO
Nome NICOLA

nato il 24.2.

(atto n. 04417 1 S A)

a PALERMO

Cittadinanza ITALIANA
PALERMO

Residenza

Via

Stato

Professione IMPIEGATO

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1.82

Capelli GRIGI

Occhi AZZURRI

Segni particolari



Firma del titolare
PALERMO il 14.7.2016

Impronta del dito
indice sinistro

IL SINDACO

L'ISTRUTTORE AMM.VO
(Cognome, Nome, Carriera)

**MODELLO DI DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCONFERIBILITÀ E
INCOMPATIBILITÀ DELL'INCARICO NELL'ATTIVITÀ DI VALUTAZIONE**

Asse 2 Azione 2.2.1 - Avviso pubblicato il 31/03/2020

Asse 2 Azione 2.2.3 - Avviso pubblicato il 31/03/2020

Asse 4 Azione 4.1.3 - Avviso pubblicato il 03/04/2020

Asse 4 Azione 4.6.1 - Avviso pubblicato il 03/04/2020

Asse 4 Azione 4.6.2 - Avviso pubblicato il 31/03/2020

Asse 4 Azione 6.8.3 - Avviso pubblicato il 31/03/2020

Io sottoscritto **ONOFRIO LISUZZO**, nato Palermo il [REDACTED], in relazione al conferimento dell'incarico affidatomi dal responsabile dell'OI con le seguenti Determinazioni Dirigenziale n. 5529 dell'11/06/2020, n. 5530 dell'11/06/2020, n. 4878 del 21 maggio 2020, n. 5531 dell'11/06/2020, n. 4880 del 21 maggio 2020, 4881 del 21 maggio 2020, valendomi delle disposizioni di cui al DPR n. 445/2000, consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 della normativa suindicata per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo DPR e di cui all'art. 20, comma 5, del D.Lgs. n.39/2013, sotto la mia personale responsabilità, ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. 39/2013 recante "Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della Legge 6 novembre 2012, n.190", consapevole anche della nullità degli incarichi conferiti in violazione delle disposizioni del D.Lgs. n.39/2013

DICHIARO

- di non aver riportato condanne penali e non essere destinatario/a di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale;
- di non essere stato destituito/a o dispensato/a dall'impiego presso una pubblica amministrazione e di non essere stato dichiarato/o decaduto/a da altro impiego pubblico per averlo conseguito mediante produzione di documenti falsi o viziati da invalidità insanabile;
- di non ricadere in alcuna delle situazioni di inconferibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati a controllo pubblico ai sensi dell'art.3 comma 1 del D.Lgs. n. 39/2013 ed in particolare di non essere stato/a condannato/a, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati contro la pubblica amministrazione previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- nel caso di attività consulenziali fornite direttamente a pubbliche amministrazioni di non essere stato sottoposto a cause di risoluzione contrattuale (per esempio controversie, sopraggiunte incompatibilità, etc.) diverse dalla naturale scadenza del contratto;

██████████

██████████

██████████

██████████

Allegato 1

MODELLO DI DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCONFERIBILITÀ E INCOMPATIBILITÀ DELL'INCARICO NELL'ATTIVITÀ DI VALUTAZIONE

Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020

Avviso pubblico per l'acquisizione di Manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020 pubblicato il 31/03/2020

Io sottoscritto MANERI SERGIO nato a NARO (ME) [REDACTED]

in relazione al conferimento dell'incarico affidatomi dal responsabile dell'OI con Determinazione Dirigenziale n. 4880 del 21 maggio 2020, valendomi delle disposizioni di cui al DPR n. 445/2000, consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 della normativa suindicata per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo DPR e di cui all'art. 20, comma 5, del D.Lgs. n.39/2013, sotto la mia personale responsabilità, ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. 39/2013 recante "Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della Legge 6 novembre 2012, n.190", consapevole anche della nullità degli incarichi conferiti in violazione delle disposizioni del D.Lgs. n.39/2013

DICHIARO

- di non aver riportato condanne penali e non essere destinatario/a di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale;
- di non essere stato destituito/a o dispensato/a dall'impiego presso una pubblica amministrazione e di non essere stato dichiarato/o decaduto/a da altro impiego pubblico per averlo conseguito mediante produzione di documenti falsi o viziati da invalidità insanabile;
- di non ricadere in alcuna delle situazioni di inconferibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati a controllo pubblico ai sensi dell'art.3 comma 1 del D.Lgs. n. 39/2013 ed in particolare di non essere stato/a condannato/a, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati contro la pubblica amministrazione previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- nel caso di attività consulenziali fornite direttamente a pubbliche amministrazioni di non

essere stato sottoposto a cause di risoluzione contrattuale (per esempio controversie, sopraggiunte incompatibilità, etc.) diverse dalla naturale scadenza del contratto;

- di possedere comprovata esperienza e specifiche competenze per la valutazione delle istanze di cui all'Avviso in oggetto;
- di non ricadere nelle cause di incompatibilità contemplate dal D.Lgs. n.39/2013, ed in particolare:
 - di non avere, nei due anni antecedenti il conferimento dell'incarico, svolto incarichi o ricoperto cariche nei soggetti beneficiari oggetto di valutazione;
 - di non avere parenti e affini entro il secondo grado, il coniuge o il convivente che abbiano interessi con i soggetti beneficiari oggetto di valutazione e/o con i soggetti responsabili della progettazione dell'istanza;
 - la non sussistenza di interessi finanziari e di potenziali conflitti di interesse con i soggetti beneficiari oggetto di valutazione;
- di essere a conoscenza che la presente dichiarazione sarà pubblicata sul sito dei Comuni di Palermo e Bagheria sezione Agenda Urbana in applicazione dell'art. 20 del D.Lgs. n. 39/2013

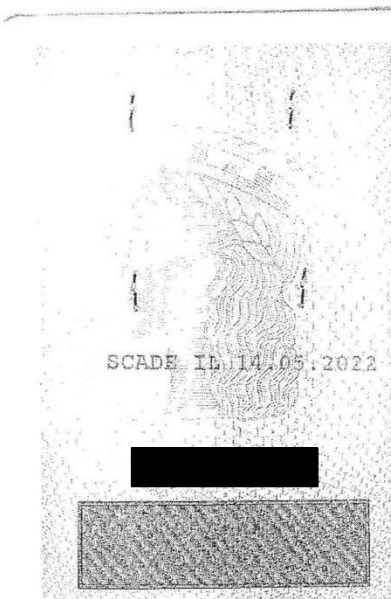
Data 9 GIUGNO 2020

 Firma del dichiarante

ALLEGATO: DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO IN CORSO DI VALIDITA'

Cognome **MANERI**
 Nome **SERGIO**
 nato il [REDACTED]
 (atto n. **00054** **3** **A**.)
 a **NASO (ME)**
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **PALERMO**
 Via [REDACTED]
 Stato civile **CONIUGATO**
 Professione **IMPIEGATO**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **1.82**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **CASTANI**
 Segni particolari **NESSUNO**


 Firma del titolare *Sergio Maneri*
PALERMO il **19.3.2012**
 Impronta del ditta
 Impronta del ditta
 IL SINDACO
[Signature]
 [REDACTED]



IPZS 1541 OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI
PALERMO

CARTA D'IDENTITA'

N° [REDACTED]

DI
**MANERI
 SERGIO**

Numero Posizione	AZIONE	COMUNE
4. prot. n. 617133 del 23.05.2020	4.6.2	Bagheria

A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT.c)- ART. 4.5 comma 3:

CRITERI SOSTANZIALI:

- Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica;

Punteggio relativo al parco veicolare dell'Ente Classi di inquinamento – Indicatore I1 In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo (P1max) pari a 40 punti.

Sarà utilizzato un indice di inquinamento I1(i) pari al rapporto tra due produttorie ed in particolare:

$$I1(i) = \frac{P_{inq}(i)}{P_{tot}(i)}$$

Dove il numeratore $P_{inq}(i)$ indica la produttoria tra il numero di mezzi maggiormente inquinanti dell'Ente, ovvero i veicoli appartenenti alle classi di emissioni Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3 e A4.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$P_{inq}(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i)$$

Con:

$$A0=3 \quad A1=2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3;$$

– $\text{veic.Euro0}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro1}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro2}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro3}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro4}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente.

Il denominatore $P_{tot}(i)$ indica la produttoria tra il numero totale dei mezzi dichiarati dall'Ente nell'istanza di partecipazione, appartenenti a tutte le classi di emissione, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3, A4, A5 e A6.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$P_{tot}(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i) + A5 * \text{veic.Euro5}(i) + A6 * \text{veic.Euro6}(i)$$

Con:

$$A0=3 \quad A1=2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3 \quad A5=1,2 \quad A6=1;$$

– $\text{veic.Euro0}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro1}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro2}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro3}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro4}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro5}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 5 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro6}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 6 e mezzi ad alimentazione elettrica o a metano relativi all'Ente.

All'Ente con indicatore I1 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P1max: P1max=40 punti.

All'Ente con indicatore I1 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 25;

Nel caso di Ente con indicatore I1 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=15

(Punteggio0/40);

(valorizzare il punteggio assegnato)

15

Note/ Motivazione___ Trattasi di progetto riferito alla “costituzione” di nuova flotta pertanto il punteggio viene attribuito con clausula di salvaguardia.

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

- Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità;

Il punteggio assegnato a ciascun partecipante sarà determinato in funzione del numero medio di “posti-Km” annui effettuati nel territorio di riferimento nel biennio 2015/2016, utilizzando il seguente algoritmo:

$$P = T_f \times (\text{posti-Km } i) / (\text{posti-km tot})$$

Dove:

- P: punteggio assegnabile all'Ente;
- T_f: il punteggio totale assegnato a tale criterio pari a 30;
- posti-Km i: posti-km annui prodotti per servizio urbano nel biennio 2015/2016 sul territorio di riferimento dell'Ente i-esimo;
- posti-Km tot: totale posti-km annui prodotti per servizio urbano dall'Ente a seguito della operazione.
 - Nel caso di Ente con posti-km tot pari a 0 sarà assegnato un punteggio pari a 5.

(Punteggio0/30)

(valorizzare il il punteggio assegnato)

5

Note/ Motivazione___Trattandosi di costituzione di nuova flotta non si rilevano i dati 2015/2016 e si applica convenzionalmente il punteggio pari a 5_____

- Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini;

Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

(Punteggio0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

5

Note/ Motivazione_____vedasi elaborato in allegato 3_____

- Contributo dell'intervento alla riduzione delle emissioni climalteranti;

Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

(Punteggio0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

5

Note/ Motivazione_____vedasi elaborato in allegato 3_____

- Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile.

L'indicatore di efficienza I2(i) sarà dato dal grado di occupazione media dei mezzi in possesso dell'Ente. L'indicatore sarà pari al rapporto tra il “numero medio di passeggeri per corsa” e “la capacità media pesata degli autobus”:

$$I2(i) = [\text{Passeggeri}(i) / \text{Corse}(i)] / \text{Capacità media pesata autobus}(i)$$

Dove:

Passeggeri(i)=numero complessivo di passeggeri dichiarati della Ente i-esimo alla Regione Siciliana per l'anno solare 2015;

Corse(i)= numero complessivo di corse effettuate nell'anno solare 2015 ed autocertificate dall'Ente;

$$\text{Capacità media pesata autobus}(i) = [\sum(j) (\text{Capacità Autobus}(j) * \text{percorrenza annua Autobus}(j))] /$$

$$\sum(j) \text{percorrenza annua Autobus}(j);$$

in cui:

– Capacità Autobus(j)=numero di posti complessivi (in piedi + seduti) dell'autobus j-esimo (dell'Ente);

– Percorrenza annua Autobus(j)=numero di chilometri eserciti dall'autobus j-esimo

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

(dell'Ente) nell'anno solare 2015.

L'indicatore I2(i) sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale

All'Ente con indicatore I2 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P2max:

$I2_{max} * P2_{max} = 20$ punti.

All'Ente con indicatore I2 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 15;

Nel caso di Ente con indicatore I2 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=10

(Punteggio 0/20)

(**valorizzare il punteggio assegnato**)

10

Note/ Motivazione __Trattandosi di nuova flotta, non essendoci dati storici di riferimento in capo a mezzi di proprietà del Comune di Palermo, pertanto il punteggio viene attribuito con clausula di salvaguardia I1=10

PUNTEGGIO RAGGIUNTO (art. 4.5 comma 3):

Punteggio Soglia (concorrono al punteggio soglia SOLO i Criteri Sostanziali) punteggio minimo per l'ammissibilità del programma **35/100 (art 4.5 comma 2):** 40/100

Note: __Sulla base dei singoli punteggi attribuiti ai criteri di selezione sopraindicati il punteggio raggiunto dalla proposta si attesta a 40/100 e pertanto è ammissibile alle agevolazioni richieste.

B. VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

- a. **Le spese rientrano tra quelle ammissibili?**
(art. 3.3)

S

Note: __vedasi relazione tecnico economica _____

- b. **Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa?**
(art. 3.3 comma 1)

S

Note: __Le spese si ritengono conformi alle previsioni dell'Avviso. _____

- c. **Sono state escluse delle spese?**
(indicare le motivazioni)

N

Note: __Le spese proposte si ritengono ammissibili tenuto conto dell'approvazione della aggiornamento della Strategia Sostenibile Urbana e per tanto della rimodulazione delle dotazione finanziaria dell'azione, di cui alla Delibera della Giunta Regionale del 21/5/2020 e della Delibera della Giunta Comunale 132 del 10/6/2020 _____

Il controllo ha avuto esito: **POSITIVO**

Data	Commissione di Valutazione	
19/06/2020		

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

Numero Posizione	AZIONE	COMUNE
2. prot. n. 617127 del 23.05.2020	4.6.2	Palermo

A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT.c)- ART. 4.5 comma 3:

CRITERI SOSTANZIALI:

- Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica;

Punteggio relativo al parco veicolare dell'Ente Classi di inquinamento – Indicatore I1 In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo (P1max) pari a 40 punti.

Sarà utilizzato un indice di inquinamento I1(i) pari al rapporto tra due produttorie ed in particolare:

$$I1(i) = \frac{P_{inq}(i)}{P_{tot}(i)}$$

Dove il numeratore $P_{inq}(i)$ indica la produttoria tra il numero di mezzi maggiormente inquinanti dell'Ente, ovvero i veicoli appartenenti alle classi di emissioni Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3 e A4.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$P_{inq}(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i)$$

Con:

$$A0=3 \quad A1=2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3;$$

– $\text{veic.Euro0}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro1}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro2}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro3}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro4}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente.

Il denominatore $P_{tot}(i)$ indica la produttoria tra il numero totale dei mezzi dichiarati dall'Ente nell'istanza di partecipazione, appartenenti a tutte le classi di emissione, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3, A4, A5 e A6.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$P_{tot}(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i) + A5 * \text{veic.Euro5}(i) + A6 * \text{veic.Euro6}(i)$$

Con:

$$A0=3 \quad A1=2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3 \quad A5=1,2 \quad A6=1;$$

– $\text{veic.Euro0}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro1}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro2}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro3}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro4}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro5}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 5 relativi all'Ente;

– $\text{veic.Euro6}(i)$ = numero totale di veicoli di classe Euro 6 e mezzi ad alimentazione elettrica o a metano relativi all'Ente.

All'Ente con indicatore I1 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P1max: P1max=40 punti.

All'Ente con indicatore I1 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 25;

Nel caso di Ente con indicatore I1 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=15

(Punteggio0/40);

(valorizzare il punteggio assegnato)

15

Note/ Motivazione___ Trattasi di progetto riferito alla “costituzione” di nuova flotta pertanto il punteggio viene attribuito con clausula di salvaguardia.

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

- Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità;

Il punteggio assegnato a ciascun partecipante sarà determinato in funzione del numero medio di “posti-Km” annui effettuati nel territorio di riferimento nel biennio 2015/2016, utilizzando il seguente algoritmo:

$$P = T_f \times (\text{posti-Km } i) / (\text{posti-km tot})$$

Dove:

- P: punteggio assegnabile all'Ente;
- T_f: il punteggio totale assegnato a tale criterio pari a 30;
- posti-Km i: posti-km annui prodotti per servizio urbano nel biennio 2015/2016 sul territorio di riferimento dell'Ente i-esimo;
- posti-Km tot: totale posti-km annui prodotti per servizio urbano dall'Ente a seguito della operazione.
 - Nel caso di Ente con posti-km tot pari a 0 sarà assegnato un punteggio pari a 5.

(Punteggio0/30)

(valorizzare il il punteggio assegnato)

5

Note/ Motivazione___ Trattandosi di costituzione di nuova flotta non si rilevano i dati 2015/2016 e si applica convenzionalmente il punteggio pari a 5_____

- Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini;

Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

(Punteggio0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

5

Note/ Motivazione_____ vedasi elaborato in allegato 3_____

- Contributo dell'intervento alla riduzione delle emissioni climalteranti;

Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

(Punteggio0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

5

Note/ Motivazione_____ vedasi elaborato in allegato 3_____

- Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile.

L'indicatore di efficienza I2(i) sarà dato dal grado di occupazione media dei mezzi in possesso dell'Ente. L'indicatore sarà pari al rapporto tra il “numero medio di passeggeri per corsa” e “la capacità media pesata degli autobus”:

$$I2(i) = [\text{Passeggeri}(i) / \text{Corse}(i)] / \text{Capacità media pesata autobus}(i)$$

Dove:

Passeggeri(i)=numero complessivo di passeggeri dichiarati della Ente i-esimo alla Regione Siciliana per l'anno solare 2015;

Corse(i)= numero complessivo di corse effettuate nell'anno solare 2015 ed autocertificate dall'Ente;

$$\text{Capacità media pesata autobus}(i) = [\sum(j) (\text{Capacità Autobus}(j) \times \text{percorrenza annua Autobus}(j))] /$$

$$\sum(j) \text{percorrenza annua Autobus}(j);$$

in cui:

– Capacità Autobus(j)=numero di posti complessivi (in piedi + seduti) dell'autobus j-esimo (dell'Ente);

– Percorrenza annua Autobus(j)=numero di chilometri eserciti dall'autobus j-esimo

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

(dell'Ente) nell'anno solare 2015.

L'indicatore I2(i) sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale

All'Ente con indicatore I2 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P2max:

$I2_{max} * P2_{max} = 20$ punti.

All'Ente con indicatore I2 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 15;

Nel caso di Ente con indicatore I2 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=10

(Punteggio 0/20)

(**valorizzare il punteggio assegnato**)

10

Note/ Motivazione __Trattandosi di nuova flotta, non essendoci dati storici di riferimento in capo a mezzi di proprietà del Comune di Palermo, pertanto il punteggio viene attribuito con clausula di salvaguardia I1=10

PUNTEGGIO RAGGIUNTO (art. 4.5 comma 3):

Punteggio Soglia (concorrono al punteggio soglia SOLO i Criteri Sostanziali) punteggio minimo per l'ammissibilità del programma **35/100 (art 4.5 comma 2):** 40/100

Note: __Sulla base dei singoli punteggi attribuiti ai criteri di selezione sopraindicati il punteggio raggiunto dalla proposta si attesta a 40/100, sufficiente per l'ammissibilità dell'operazione alle agevolazioni richieste.

B. VERIFICA AMMISSIBILITA'DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

- a. **Le spese rientrano tra quelle ammissibili?**
(art. 3.3)

S

Note: __Vedasi relazione tecnico economica _____

- b. **Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa?**
(art. 3.3 comma 1)

S

Note: __Le spese si ritengono conformi alle previsioni dell'Avviso. _____

- c. **Sono state escluse delle spese?**
(indicare le motivazioni)

N

Note: __Le spese proposte si riengono ammissibili tenuto conto dell'approvazione della aggiornamento della Strategia Sostenibile Urbana e per tanto della rimodulazione delle dotazione finanziaria dell'azione, di cui alla Delibera della Giunta Regionale del 21/5/2020 e della Delibera della Giunta Comunale 132 del 10/6/2020 _____

Il controllo ha avuto esito: **POSITIVO**

Data	Commissione di Valutazione	
19/06/2020		