



**FESR**  
SICILIA 2014-2020



## **Autorità Urbana “Polo Urbano Centro Sicilia”**

### **Verbale Struttura di Attuazione I livello**

L'anno duemilaventi il giorno 18 del mese di settembre, presso la sede della Autorità Urbana in Enna viale Diaz n.10, giusta convocazione inviata a mezzo mail, prot. 163 del 16/09/2020, si riunisce la Struttura di Attuazione I livello per l'Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

Alle ore 11:35 risultano presenti:

- Comandante Dott. Diego Peruga, Dirigente del Comune di Caltanissetta, quale Componente;
- Comandante Dott. Stefano Blasco, Dirigente del Comune di Enna, quale Componente;
- Ing. Salvatore Reitano, funzionario direttivo del Comune di Enna, con funzioni di supporto e di segreteria tecnica.

La commissione, seguendo la check list elaborata dall'assistenza tecnica (allegata e parte integrante del presente verbale) redatta ai sensi del paragrafo 4.3 del relativo avviso, procede all'esame della documentazione.

Si evidenzia che rispetto alla scadenza originaria prevista dal suddetto avviso è stata applicata la sospensione dei termini fissando così la nuova **scadenza per le ore 24:00 del 14/07/2020**.

Il predetto termine di scadenza è stato successivamente prorogato al **12 settembre 2020 ore 24.00** con DD n°20 del 13/07/2020.

Si da atto che è pervenuta n. 1 istanza da parte del Comune di Caltanissetta, e pertanto si procede secondo i commi 3a) e 3b) del paragrafo 4.4 dell'avviso, sotto i profili della ricevibilità formale ed ammissibilità.

### **COMUNE DI CALTANISSETTA**

**PROGETTO - Importo €**

#### **a) Ricevibilità formale**

La presentazione della domanda è avvenuta nei termini e nelle forme previste dall'avviso, in particolare trasmessa con nota 88162 a mezzo pec del 10.09.2020, assunta al prot. dell'Autorità Urbana in data 10/09/2020 al n. 150, e, la Documentazione tecnica con plico chiuso e sigillato consegnato a mano alle

ore 13.46 del 10/09/2020 presso la sede dell'Autorità Urbana di Viale Diaz 10 - Enna a mezzo DVD recante all'esterno la dicitura <<DOMANDA DI AMMISSIONE ALLE AGEVOLAZIONI PO FESR SICILIA 2014-2020 ASSE 4 – Obiettivo specifico 4.6 Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

OGGETTO: PO FESR 2014/2020 APPROCCIO INTEGRATO ALLO SVILUPPO TERRITORIALE - AGENDA URBANA DELLE CITTÀ DI ENNA E CALTANISSETTA "POLO URBANO CENTRO SICILIA AGENDA URBANA. AZIONE 4.6.2 - RINNOVAMENTO DELLE FLOTTE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO CON L'INTRODUZIONE DI SISTEMI E MEZZI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZIO PUBBLICO COLLETTIVO". CUP Master J90D20000000002 - I° Lotto CUP J90D20000020002 II° Lotto CUP J90D20000030002>>

Si da atto dell'ulteriore trasmissione dei due lotti funzionali rispettivamente Lotto I trasmesso con nota 88996 a mezzo pec del 12.09.2020 assunta al prot. dell'Autorità Urbana in data 12/09/2020 al n. 156 e Lotto II trasmessa con nota 88998 a mezzo pec del 12.09.2020 assunta al prot. dell'Autorità Urbana in data 12/09/2020 al n. 157, facenti riferimento alla documentazione già presente del suddetto DVD.

La commissione procede alla verifica della completezza e regolarità formale della domanda, concernente il controllo dei documenti indicati al comma 1 del paragrafo 4.3 dell'avviso.

Si da atto della completezza dell'istanza e dei documenti allegati, pertanto la stessa si ritiene **ricevibile**.

b) Ammissibilità

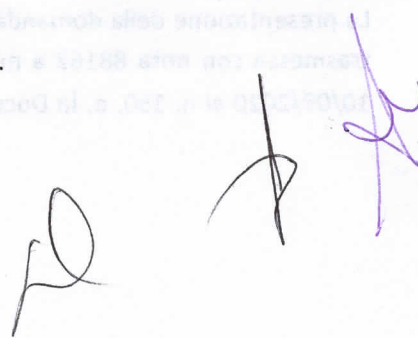
La commissione procede alla verifica dei requisiti di ammissibilità indicati al comma 3b) del paragrafo 4.4 dell'avviso.

In particolare, negli allegati d) Relazione tecnico-economica ed e) Relazione tecnico-gestionale, vengono esplicitate dal RUP le coerenze utili a valutare il rispetto dei requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del PO, quali:

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
- impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies – disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
- vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

La domanda e la documentazione allegata risultano **ammissibili**.

Redatto, letto e sottoscritto dai presenti.

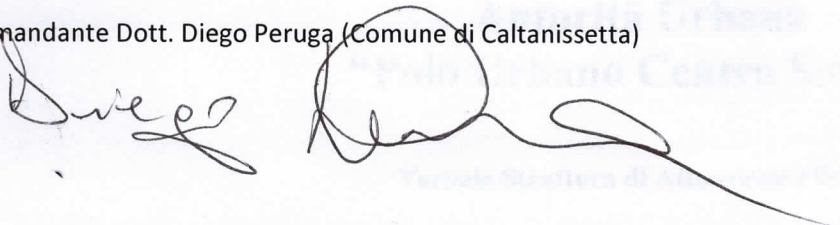




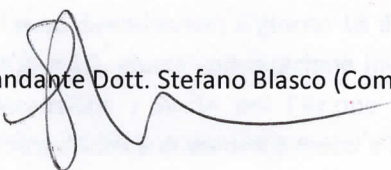
Si chiude la seduta alle ore 12:10.

Enna, 18/09/2020

Comandante Dott. Diego Peruga (Comune di Caltanissetta)



Comandante Dott. Stefano Blasco (Comune di Enna)



Ing. Salvatore Reitano (Comune di Enna)



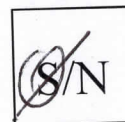
**AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO**  
**CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE**  
**STRUTTURA DI ATTUAZIONE - STAFF DI VERIFICA SULL'AMMISSIBILITA'**

Numero Posizione	AZIONE	RICHIEDENTE
	<b>Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo</b>	

Controllo  
superato  
S/N

**A. VERIFICA CONDIZIONI DI RICEVIBILITA' FORMALE (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.a):**

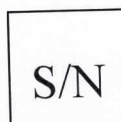
- 1) Inoltro della domanda nei termini e nelle forme previste dall'Avviso (Art. 4.2 e Art. 4.3) - Invio a mezzo PEC, entro le ore 24.00 del giorno 12.09.2020



**Note:** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

- 2) Completezza e regolarità della domanda e degli allegati( art. 4.3 Avviso)

**DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA**



1. Domanda di contributo finanziario - **ALLEGATO 1**;
2. **Allegati 2a, 2b e 3** debitamente formulati con i documenti di seguito indicati:
  - a) relazione tecnico-economica dell'operazione volta ad illustrare analiticamente la rispondenza ai requisiti di ammissibilità, con riguardo particolare a:
    - Intervento collegato ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
    - Impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
    - Possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT - best available technologies - disponibili sul mercato in materia;
    - Coerenza con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);



**AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO**  
**CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE**  
**STRUTTURA DI ATTUAZIONE - STAFF DI VERIFICA SULL'AMMISSIBILITA'**

- Proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

**La relazione dovrà essere corredata dai documenti utili per la valutazione come previsto dal paragrafo 4.4., comma 3, lettera c dell'Avviso;**

- b) relazione tecnico- gestionale volta ad illustrare il piano complessivo attraverso cui il Comune intende adibire tali mezzi allo svolgimento dei servizi pubblici di linea;
- c) cronoprogramma dell'operazione per la quale è richiesta l'ammissione al contributo finanziario;
- d) Provvedimento amministrativo dell'ente richiedente di approvazione del progetto (al livello richiesto dal paragrafo 4.4, comma 3, lett. b) e relativi altri elementi che costituiscono requisiti di ammissibilità ai fini del presente Avviso, ivi incluso (laddove previsto) l'impegno dell'ente richiedente alla copertura della quota di cofinanziamento dell'operazione specificandone l'importo e le fonti;
- e) dichiarazione di avere preso visione e di accettazione dello schema di Disciplinare allegato al Manuale di attuazione del PO FESR 2014 – 2020 approvato con . DDG n. 176/A5 DRP del 06/04/2020;
- f) dichiarazione attestante la posizione dell'ente richiedente in merito al regime IVA, al fine di determinare l'eventuale ammissibilità dell'IVA al contributo del PO FESR 2014/2020, qualora costituisca un costo realmente e definitivamente sostenuto e non sia recuperabile;
- g) autocertificazione circa l'insussistenza delle condizioni ostative di cui all'art. 15, comma 9, della legge regionale n. 8/2016;
- h) elenco autobus richiesti nel quale dovrà essere indicato il numero di mezzi, scelti tra quelli ricompresi nella tabella (par. 3.4 Avviso), ed i corrispondenti mezzi proposti per la rottamazione appartenenti alla stessa tipologia;
- i) elenco dei nuovi autobus per il rafforzamento e/o costituzione del parco mezzi: in tale elenco dovrà essere indicato il numero di autobus richiesti, scelti tra quelli ricompresi nella tabella (par. 3.4 avviso - scelta giustificata nella relazione di cui al punto a);

**Domanda di ammissione all'agevolazione e documenti allegati in formato pdf e sottoscritti digitalmente dal Legale Rappresentante dell'Amministrazione proponente.**

**LA DOMANDA È RICEVIBILE/~~NON RICEVIBILE~~**

**Note:** \_\_\_\_\_

**B. VERIFICA REQUISITI AMMISSIBILITA' (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.b):**

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
- impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
- vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

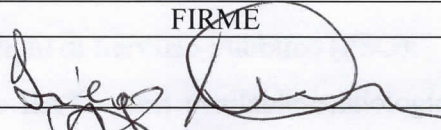
Note: vedi: Relazione Tecnica Economica (allegato d)  
Relazione Tecnica Gestionale (allegato e)

**LA DOMANDA È AMMISSIBILE/~~NON AMMISSIBILE~~**

Note: \_\_\_\_\_

**Nota Conclusiva:** In relazione alla documentazione pervenuta in sede di domanda, a seguito dell'analisi degli elementi prodotti dalle verifiche effettuate ai sensi del Manuale di attuazione del PO FESR 2014-2020 l'investimento **si ritiene** ~~non si ritiene~~ ammissibile alle agevolazioni.

Il controllo ha avuto esito: (POSITIVO/~~NEGATIVO~~)

Data	Struttura di Attuazione	FIRME
18.03.2022	Autorità di EN-CL	
	u	
18/03/2022	li	