



P FESR
SICILIA 2014-2020



Autorità Urbana “Polo Urbano Centro Sicilia”

Verbale Struttura di Attuazione I livello

L'anno duemilaventi il giorno 18 del mese di settembre, presso la sede della Autorità Urbana in Enna viale Diaz n.10, giusta convocazione inviata a mezzo mail, prot. 163 del 16/09/2020, si riunisce la Struttura di Attuazione I livello per l'Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

Alle ore 11:35 risultano presenti:

- Comandante Dott. Diego Peruga, Dirigente del Comune di Caltanissetta, quale Componente;
- Comandante Dott. Stefano Blasco, Dirigente del Comune di Enna, quale Componente;
- Ing. Salvatore Reitano, funzionario direttivo del Comune di Enna, con funzioni di supporto e di segreteria tecnica.

La commissione, seguendo la check list elaborata dall'assistenza tecnica (allegata e parte integrante del presente verbale) redatta ai sensi del paragrafo 4.3 del relativo avviso, procede all'esame della documentazione.

Si evidenzia che rispetto alla scadenza originaria prevista dal suddetto avviso è stata applicata la sospensione dei termini fissando così la nuova **scadenza per le ore 24:00 del 14/07/2020**.

Il predetto termine di scadenza è stato successivamente prorogato al **12 settembre 2020 ore 24.00** con DD n°20 del 13/07/2020.

Si da atto che è pervenuta n. 1 istanza da parte del Comune di Caltanissetta, e pertanto si procede secondo i commi 3a) e 3b) del paragrafo 4.4 dell'avviso, sotto i profili della ricevibilità formale ed ammissibilità.

COMUNE DI CALTANISSETTA

PROGETTO - Importo €

a) Ricevibilità formale

La presentazione della domanda è avvenuta nei termini e nelle forme previste dall'avviso, in particolare trasmessa con nota 88162 a mezzo pec del 10.09.2020, assunta al prot. dell'Autorità Urbana in data 10/09/2020 al n. 150, e, la Documentazione tecnica con plico chiuso e sigillato consegnato a mano alle

ore 13.46 del 10/09/2020 presso la sede dell'Autorità Urbana di Viale Diaz 10 - Enna a mezzo DVD recante all'esterno la dicitura <<DOMANDA DI AMMISSIONE ALLE AGEVOLAZIONI PO FESR SICILIA 2014-2020 ASSE 4 – Obiettivo specifico 4.6 Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

OGGETTO: PO FESR 2014/2020 APPROCCIO INTEGRATO ALLO SVILUPPO TERRITORIALE - AGENDA URBANA DELLE CITTÀ DI ENNA E CALTANISSETTA "POLO URBANO CENTRO SICILIA AGENDA URBANA. AZIONE 4.6.2 - RINNOVAMENTO DELLE FLOTTE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO CON L'INTRODUZIONE DI SISTEMI E MEZZI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZIO PUBBLICO COLLETTIVO". CUP Master J90D20000000002 - I° Lotto CUP J90D20000020002 II° Lotto CUP J90D20000030002>>

Si da atto dell'ulteriore trasmissione dei due lotti funzionali rispettivamente Lotto I trasmesso con nota 88996 a mezzo pec del 12.09.2020 assunta al prot. dell'Autorità Urbana in data 12/09/2020 al n. 156 e Lotto II trasmessa con nota 88998 a mezzo pec del 12.09.2020 assunta al prot. dell'Autorità Urbana in data 12/09/2020 al n. 157, facenti riferimento alla documentazione già presente del suddetto DVD.

La commissione procede alla verifica della completezza e regolarità formale della domanda, concernente il controllo dei documenti indicati al comma 1 del paragrafo 4.3 dell'avviso.

Si da atto della completezza dell'istanza e dei documenti allegati, pertanto la stessa si ritiene **ricevibile**.

b) Ammissibilità

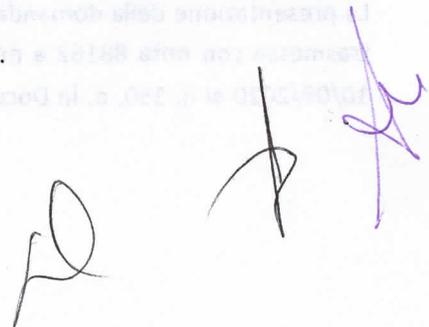
La commissione procede alla verifica dei requisiti di ammissibilità indicati al comma 3b) del paragrafo 4.4 dell'avviso.

In particolare, negli allegati d) Relazione tecnico-economica ed e) Relazione tecnico-gestionale, vengono esplicitate dal RUP le coerenze utili a valutare il rispetto dei requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del PO, quali:

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
- impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies – disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
- vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

La domanda e la documentazione allegata risultano **ammissibili**.

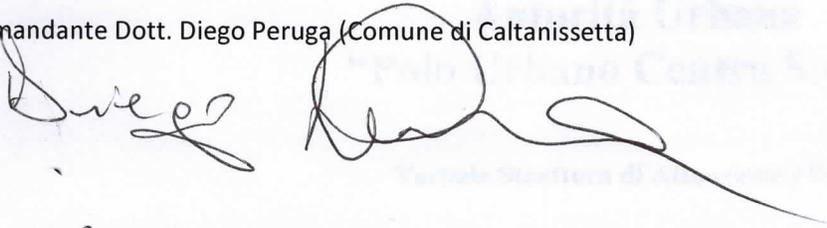
Redatto, letto e sottoscritto dai presenti.



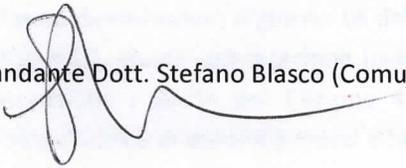
Si chiude la seduta alle ore 12:10.

Enna, 18/09/2020

Comandante Dott. Diego Peruga (Comune di Caltanissetta)



Comandante Dott. Stefano Blasco (Comune di Enna)



Ing. Salvatore Reitano (Comune di Enna)



AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO
CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE
STRUTTURA DI ATTUAZIONE - STAFF DI VERIFICA SULL'AMMISSIBILITA'

Numero Posizione	AZIONE	RICHIEDENTE
	Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo	

Controllo
superato
S/N

A. VERIFICA CONDIZIONI DI RICEVIBILITA' FORMALE (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.a):

- 1) Inoltro della domanda nei termini e nelle forme previste dall'Avviso (Art. 4.2 e Art. 4.3) - Invio a mezzo PEC, entro le ore 24.00 del giorno 12.09.2020



Note: _____

- 2) Completezza e regolarità della domanda e degli allegati(art. 4.3 Avviso)



DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

1. Domanda di contributo finanziario - **ALLEGATO 1**;
2. **Allegati 2a, 2b e 3** debitamente formulati con i documenti di seguito indicati:
 - a) relazione tecnico-economica dell'operazione volta ad illustrare analiticamente la rispondenza ai requisiti di ammissibilità, con riguardo particolare a:
 - Intervento collegato ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
 - Impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
 - Possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT - best available technologies - disponibili sul mercato in materia;
 - Coerenza con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGU ecc. ...);

AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO
CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE
STRUTTURA DI ATTUAZIONE - STAFF DI VERIFICA SULL'AMMISSIBILITA'

- Proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

La relazione dovrà essere corredata dai documenti utili per la valutazione come previsto dal paragrafo 4.4., comma 3, lettera c dell'Avviso;

- b) relazione tecnico- gestionale volta ad illustrare il piano complessivo attraverso cui il Comune intende adibire tali mezzi allo svolgimento dei servizi pubblici di linea;
- c) cronoprogramma dell'operazione per la quale è richiesta l'ammissione al contributo finanziario;
- d) Provvedimento amministrativo dell'ente richiedente di approvazione del progetto (al livello richiesto dal paragrafo 4.4, comma 3, lett. b) e relativi altri elementi che costituiscono requisiti di ammissibilità ai fini del presente Avviso, ivi incluso (laddove previsto) l'impegno dell'ente richiedente alla copertura della quota di cofinanziamento dell'operazione specificandone l'importo e le fonti;
- e) dichiarazione di avere preso visione e di accettazione dello schema di Disciplinare allegato al Manuale di attuazione del PO FESR 2014 - 2020 approvato con . DDG n. 176/A5 DRP del 06/04/2020;
- f) dichiarazione attestante la posizione dell'ente richiedente in merito al regime IVA, al fine di determinare l'eventuale ammissibilità dell'IVA al contributo del PO FESR 2014/2020, qualora costituisca un costo realmente e definitivamente sostenuto e non sia recuperabile;
- g) autocertificazione circa l'insussistenza delle condizioni ostative di cui all'art. 15, comma 9, della legge regionale n. 8/2016;
- h) elenco autobus richiesti nel quale dovrà essere indicato il numero di mezzi, scelti tra quelli ricompresi nella tabella (par. 3.4 Avviso), ed i corrispondenti mezzi proposti per la rottamazione appartenenti alla stessa tipologia;
- i) elenco dei nuovi autobus per il rafforzamento e/o costituzione del parco mezzi: in tale elenco dovrà essere indicato il numero di autobus richiesti, scelti tra quelli ricompresi nella tabella (par. 3.4 avviso - scelta giustificata nella relazione di cui al punto a);

Domanda di ammissione all'agevolazione e documenti allegati in formato pdf e sottoscritti digitalmente dal Legale Rappresentante dell'Amministrazione proponente.

LA DOMANDA È RICEVIBILE/~~NON RICEVIBILE~~

Note: _____



B. VERIFICA REQUISITI AMMISSIBILITA' (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.b):

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
- impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
- vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

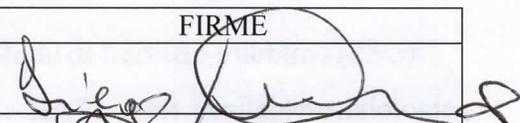
Note: vedi: Relazione Tecnica Economica (allegato d)
Relazione Tecnica Gestionale (allegato e)

LA DOMANDA È AMMISSIBILE/~~NON AMMISSIBILE~~

Note: _____

Nota Conclusiva: In relazione alla documentazione pervenuta in sede di domanda, a seguito dell'analisi degli elementi prodotti dalle verifiche effettuate ai sensi del Manuale di attuazione del PO FESR 2014-2020 l'investimento **si ritiene** ~~non si ritiene~~ ammissibile alle agevolazioni.

Il controllo ha avuto esito: (POSITIVO/~~NEGATIVO~~)

Data	Struttura di Attuazione	FIRME
18.08.2020	Autorità Regionale di CN-CL	
	u	
18/08/2020	li	