



Comune di Catania

Direzione Politiche Comunitarie Fondi Strutturali Politiche Energetiche – Sport
Agenda Urbana Catania Acireale - Ufficio dell'Organismo Intermedio



Verbale della Commissione di Valutazione del 13 ottobre 2020

Premesso

- con Provvedimento Dirigenziale n. 19/13 del 16/04/2020 prot.116013 è stato approvato l'“Avviso pubblico per l'acquisizione di Manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui al PO FESR 2014-2020, Asse prioritario 4 - **Azione 4.6.4. Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale**, prevista nell'ambito della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile (SSUS) delle città di Catania e Acireale”;
- che il suddetto avviso è stato pubblicato il giorno 17/04/2020 sul sito istituzionale del Comune di Catania nella sezione “Bandi e Avvisi” e all'albo pretorio dei rispettivi Comuni nonché sul sito web della Regione Siciliana www.euroinfosicilia.it;
- che il termine per la presentazione dell'istanza e degli elaborati progettuali è stato fissato entro le ore 12:00 del sessantesimo giorno successivo alla data di pubblicazione dell'Avviso all'Albo Pretorio del Comune di Catania, ovvero per il 16/06/2020, successivamente prorogato alle ore 12.00 del 15/07/2020 con provvedimento dirigenziale n. 19/33 del 12/06/2020 prot. 170953;
- che con Provvedimento Dirigenziale n. 19/48 del 24/07/2020 prot. 221949 è stata nominata la commissione, per la procedura valutativa delle proposte progettuali ritenute ammissibili, come previsto all'art. 4, paragrafo 4.4 lettera c) e 4.5 dell'Avviso Pubblico;
- che come da verbale del 23/09/2020, l'Ufficio 1 selezione delle operazioni ha effettuato la verifica della sussistenza dei requisiti di regolarità formale e di ammissibilità sostanziale, ha redatto l'elenco delle domande ricevibili e ammissibili come indicato al paragrafo 4.4 comma 3, lettere a) e b) (fase ricevibilità e ammissibilità) dell'Avviso, inviandole con nota prot. 297119 del 02/10/2020 al Responsabile dell'OI (**Allegato A** - che si allega al presente verbale);
- che con Provvedimento Dirigenziale n. 19/94 prot. 301455 del 07/10/2020, il Responsabile dell'OI ha approvato l'elenco delle domande ammissibili;
- che la Commissione di valutazione è stata convocata per il 13 ottobre 2020, con nota protocollo 302216 del 07/10/2020.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

Il giorno 13 del mese di ottobre dell'anno 2020 alle ore 10.00, si è riunita la citata Commissione di valutazione, come di seguito composta, per la selezione delle operazioni ritenute ammissibili. Sono presenti:

Arch. Salvatore Leonardi - Presidente

Arch. Matteo Silvestri - Componente

Ing. Salvatore Spina - Componente

Il Presidente constatata la presenza di tutti i componenti, prende atto della regolare costituzione della Commissione e verifica la presenza delle sottoscrizioni da parte di ciascun componente delle dichiarazioni di assenza di incompatibilità e di assenza di inconferibilità connesse all'adempimento del ruolo.

Non essendo state evidenziate situazioni di incompatibilità né di inconferibilità, il Presidente dichiara correttamente insediata la Commissione e aperti i lavori.

La Commissione prende atto che, entro i termini previsti, sono pervenute n. 2 istanze, assunte al protocollo generale e rispettivamente:

- Comune di Acireale istanza protocollo n. 174516 del 16/06/2020 e protocolli n. 175660,175666,175675,175780,175831 del 17/06/2020.
- Comune di Catania Direzione LL.PP. – Infrastrutture – Mobilità – Servizi Cimiteriali istanza protocollo 208503 del 14/07/2020;

Le predette istanze sono state ritenute ammissibili giusta Determinazione Dirigenziale dell'OI n. 19/94 prot. 301455 del 07/10/2020, come richiamata in premessa.

La Commissione effettua, quindi, la valutazione tecnico-finanziaria di cui al paragrafo 4.4. comma 3, lettera c) sulla base dei criteri di attribuzione dei punteggi descritti al successivo paragrafo 4.5 dell'Avviso.

La Commissione prende atto del fatto che l'azione 4.6.4 del PO FESR è finalizzata a sostenere la realizzazione di tracciati ciclopeditoni secondo la normativa vigente in materia di sicurezza e tutela dell'utenza.

La commissione procede all'esame della proposta progettuale presentata dal Comune di Acireale e dei relativi allegati, denominata **"Progetto per l'incremento e l'integrazione della rete ciclabile e ciclopeditone mediante la realizzazione di nuovi tratti adeguati al contesto infrastrutturale del territorio con annessi servizi"** importo €. 2.000.000,00 (Comune di Acireale istanza protocollo n. 174516 del 16/06/2020 e protocolli n. 175660,175666,175675,175780,175831 del 17/06/2020).

La Commissione per la valutazione tecnica finanziaria del progetto redige l'apposita scheda di attribuzione dei punteggi ai fini della formazione della graduatoria (**Allegato B**), riepilogativa dei punteggi attribuiti, la quale si allega al presente verbale per farne parte integrante.

La Commissione di Valutazione, valutata la conformità della proposta progettuale all'avviso, presentata dal Comune di Acireale, attribuisce alla stessa, in coerenza ai criteri previsti dall'Avviso Pubblico, un punteggio complessivo di **85/100**, che risulta superiore al punteggio soglia pari a **50/100** fissato dall'Avviso e pertanto ammissibile a finanziamento.

La commissione procede quindi all'esame della proposta progettuale presentata dal Comune di Catania e dei relativi allegati, denominata **"Reti della mobilità dolce per la sostenibilità urbana"** importo € **8.246.998,78** (Comune di Catania Direzione LL.PP. – Infrastrutture – Mobilità – Servizi Cimiteriali – Lavori a danno istanza protocollo n. 208503 del 14/07/2020).

La Commissione per la valutazione tecnica finanziaria del progetto redige l'apposita scheda di attribuzione dei punteggi ai fini della formazione della graduatoria (**Allegato C**), riepilogativa dei punteggi attribuiti, la quale si allega al presente verbale per farne parte integrante.



La Commissione di Valutazione, valutata la conformità della proposta progettuale all'avviso, presentata dal Comune di Catania, attribuisce alla stessa, in coerenza ai criteri previsti dall'Avviso Pubblico, un punteggio complessivo di **80/100**, che risulta superiore al punteggio soglia pari a **50/100** fissato dall'Avviso e pertanto ammissibile a finanziamento.

La Commissione pertanto, procede alla redazione della graduatoria provvisoria delle operazioni ammesse e finanziabili e delle operazioni ammesse non finanziabili per carenza di fondi, che formerà oggetto di separato provvedimento da parte del Presidente della Commissione di Valutazione.

Si riporta di seguito la graduatoria delle operazioni ammesse e finanziabili:

1. Progetto denominato **“Progetto per l'incremento e l'integrazione della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti adeguati al contesto infrastrutturale del territorio con annessi servizi”** del Comune di Acireale punteggio attribuito **85/100 AMMESSO**
2. Progetto **“Reti della mobilità dolce per la sostenibilità urbana”** del Comune di Catania punteggio attribuito **80/100 AMMESSO**

Preso atto che la dotazione dell'azione 4.6.4 è pari a €. 10.246.998,78 entrambe le operazioni trovano capienza e sono ammesse a finanziamento come da prospetto sottostante:

	Ente proponente	Titolo progetto	Protocollo	Importo	Punteggio conseguito	Esito
1	Comune di Acireale	“Progetto per l'incremento e l'integrazione della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti adeguati al contesto infrastrutturale del territorio con annessi servizi”	n 174516. del 16/06/2020 e n. 175660, 175666, 175675, 175780, 175831 del 17/06/2020	2.000.000,00	85/100	Ammesso a finanziamento
2	Comune di Catania	“Reti della mobilità dolce per la sostenibilità urbana”	n. 208503 del 14/07/2020	8.246.998,78	80/100	Ammesso a finanziamento
Totale importo ammesso a finanziamento				10.246.998,78		
Totale dotazione dell'azione 4.6.4				10.246.998,78		
Somme residue				0,00		

Così come previsto dal Manuale delle operazioni a conclusione dei lavori, il Presidente della Commissione trasmetterà al Responsabile dell'OI il presente verbale di approvazione dei progetti selezionati, unitamente alle schede di attribuzione dei punteggi ai fini della formazione della graduatoria, per l'adozione formale da parte del Responsabile dell'OI.

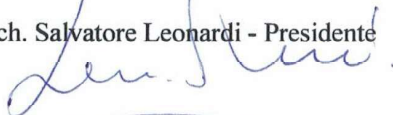
Preso atto di quanto sopra, il Presidente chiude i lavori della Commissione alle ore 11.00

Il presente verbale è formato da n. 4 pagine, compresa la presente, oltre gli allegati come di seguito elencati:

- Allegato A “verbale del 23/09/2020, l'Ufficio 1 selezione delle operazioni”.
- Allegato B “schede attribuzione punteggi” **“Progetto per l'incremento e l'integrazione della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti adeguati al contesto infrastrutturale del territorio con annessi servizi”** del Comune di Acireale,
- Allegato C “schede attribuzione punteggi” **“Reti della mobilità dolce per la sostenibilità urbana”** del Comune di Catania

Letto, confermato e sottoscritto

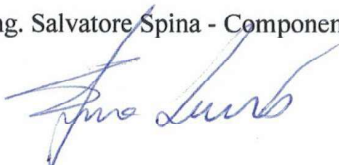
Arch. Salvatore Leonardi - Presidente



Arch. Matteo Silvestri - Componente



Ing. Salvatore Spina - Componente



Agenda Urbana Catania Acireale
Scheda di attribuzione dei punteggi

Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale

Nome del Progetto:

"Progetto per l'incremento e l'integrazione della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti adeguati al contesto infrastrutturale del territorio con annessi servizi" (Comune di Acireale istanza protocollo n. 174516 del 16/06/2020 e protocolli n. 175660,175666,175675,175780,175831 del 17/06/2020)

Importo del progetto:

2.000.000,00

VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI (artt.3.2 e 3.3 dell'Avviso di riferimento)

Verifica Ammissibilità spese ammissibili	SI/NO	Note
L'intervento rientra tra le seguenti operazioni ammissibili? (art. 3.2) <ul style="list-style-type: none">- incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti con caratteristiche tecniche adeguate al contesto infrastrutturale, paesaggistico, storico e ambientale del territorio attraversato, nel rispetto della normativa di settore vigente;- realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette;- realizzazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile;- installazione di dispositivi finalizzati al monitoraggio della mobilità ciclistica ed alla videosorveglianza della pista ciclopedonale, contro i furti delle biciclette e le aggressioni.	SI	Si veda allegato "Relazione tecnico-illustrativa" paragrafo 4
Le spese rientrano tra quelle ammissibili? (art. 3.3)	SI	Si vedano allegati "Calcolo sommario spesa" e "Quadro Economico"

Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa? (art. 3.3 comma 1)	SI	Si vedano allegati "Calcolo sommario spesa" e "Quadro Economico"
Sono state escluse delle spese? (indicare le motivazioni)	NO	

La commissione verifica la coerenza delle spese ammissibili secondo le previsioni cui agli artt.3.2 e 3.3 dell'Avviso di riferimento.

VALUTAZIONE (art. 4.4 comma 3 lettera c) Avviso di riferimento)

Ai fini della valutazione del progetto, la soglia di ammissibilità è pari a 50/100 e concorrono unicamente i Criteri sostanziali di seguito elencati:

Criteri sostanziali:

- Capacità di integrare gli spostamenti su bicicletta nei sistemi di mobilità sostenibile in comuni o aggregazioni di comuni con caratteristiche urbane;
- Capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano;
- Capacità di promozione dell'integrazione modale;
- Capacità di miglioramento del paesaggio urbano e valorizzazione dei luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica.

GRIGLIA DA AVVISO (ART. 4.5 COMMA 3)

Azione 4.6.2_ Criteri di valutazione, descrittori, punteggi					Riferimento (Documenti e/o relazione illustrativa)
Criterio	Indicatori/Descrittori	Punteggio parziale max per criterio	Punteggio Attribuito	Note	
Capacità di integrare gli spostamenti su bicicletta nei sistemi di mobilità sostenibile in comuni o	L'infrastruttura proposta consente una modesta capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	30	50	Il progetto proposto ben connette i siti strategici della città quali luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse	Allegato 2 - Formulario per la Valutazione

aggregazioni di comuni con caratteristiche urbane (Punteggio max 50)	L'infrastruttura proposta consente una sufficiente capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	40		pubblico, scuole e uffici comunali.	
	L'infrastruttura proposta consente una buona capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	50			
Capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano (Punteggio max 30)	In caso di modesta capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano o di assenza di atti giustificativi.	15	15	E' previsto un risparmio di 272 t/anno di CO2 sul target di 26.248 t/anno previsto nel SUS	Allegato 2 - Formulario per la Valutazione
	In caso di dimostrata sufficiente capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano.	25			
	In caso di dimostrata buona capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano.	30			
	In caso di assenza di capacità di promuovere l'integrazione modale	0			
Capacità di promozione dell'integrazione modale (Punteggio max 10)	In caso di dimostrata sufficiente capacità di promuovere l'integrazione modale	5	10	Il percorso in progetto che si sviluppa su circa 7 km realizza concretamente la promozione dell'integrazione modale tra ferro-gomma perché attraversa la città partendo dall'attuale Stazione Ferroviaria, passando per il centro città e proseguendo sino ai poli scolastici e agli Uffici Comunali situati in Via degli Ulivi. Elemento caratterizzante è la capacità di promozione dell'integrazione modale anche attraverso i parcheggi intermodali	Allegato 2 - Formulario per la Valutazione
	In caso di dimostrata buona capacità di promuovere l'integrazione modale	10			

				<p>"Cappuccini" e adiacente all'attuale stazione ferroviaria, con previsione di postazioni di bike sharing.</p>	
<p>Capacità di miglioramento del paesaggio urbano e valorizzazione dei luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica (Punteggio max 10)</p>	In assenza di valutazione	0	10	<p>Il progetto della rete ciclabile cittadina determinerà la valorizzazione della fruizione degli insediamenti storici cittadini e delle attività commerciali urbane (miglioramento della vivibilità delle aree centrali più antiche e di salvaguardia degli intrinseci valori storico-culturali e architettonici dei loro tessuti). L'intreccio tra il barocco di Piazza Duomo, dei palazzi baronali acesi, della Chiesa di San Sebastiano insieme alla connessione con il percorso naturalistico delle "Chiazette", che collega il centro di Acireale con S.Maria La Scala attraverso un tracciato dal panorama mozzafiato, fanno del percorso ciclabile in progetto un mix straordinario tra storia, cultura e natura che</p>	<p>Allegato 2 - Formulario per la Valutazione</p>
	Nel caso che l'infrastruttura da realizzare proponga una sufficiente capacità di miglioramento il paesaggio urbano e valorizzare i luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica	5			
	Nel caso che l'infrastruttura da realizzare proponga una buona capacità di miglioramento il paesaggio urbano e valorizzare i luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica	10			

			generosamente pervadono il territorio acese. L'itinerario ciclabile che si dirama a rete all'interno del tessuto acese e che si appoggia ad Est alla pista Acigreenway ed al percorso delle "Chiazette" migliora decisamente paesaggio urbano e valorizza i luoghi di rilevanza storica culturale e paesaggistica	
	TOTALE Punteggio soglia per la selezione delle operazioni= 50/100	100	85	

Criteri Premiali: L'avviso non prevede criteri premiali

Totale punteggio attribuito: 85/100


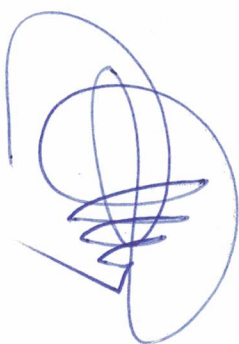
La Commissione verifica che la tempistica di realizzazione è compatibile e coerente con i termini di chiusura delle operazioni che deve intervenire entro e non oltre il primo semestre del 2023.

Nello specifico i tempi esposti sull'Azione in questione riportati nel cronoprogramma trasmesso risultano i seguenti:

FASI	2020	2021	2022	2023
Redazione e approvazione progetto esecutivo		X		
Espletamento procedura di evidenza pubblica o affidamento in-house		X		
Affidamento lavori		X		
Esecuzione delle opere			X	
Collaudo			X	

La commissione verifica che gli indicatori di realizzazione sono coerenti con quelli previsti in SSUS

Risultato Atteso (obiettivo specifico)	Indicatore di risultato	Fonte	Unità di misura	Baseline	Target	Azione	Indicatore di realizzazione	Fonte	Unità di misura	Baseline	Target
Incremento della dotazione infrastrutturale a servizio della mobilità ciclopedonale anche a scopi turistici e di fruizione territoriale	Emissioni di CO2 provocate dai Trasporti urbani su base annua	Uffici comunali	t/anno	352.082 t/anno	Riduzione di 272 t/anno Il Target è condiviso con le altre iniziative a valere sull'Asse 4	4.6.2 – "Sviluppo delle infrastrutture e necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale"	Estensione in lunghezza (Piste ciclabili)	Uffici comunali	Km.	0	7 Km. Il Target è condiviso con le altre iniziative a valere sull'Azione 4.6.4 Target globale 9 Km.



Agenda Urbana Catania Acireale
Scheda di attribuzione dei punteggi

Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale

Nome del Progetto:

"Reti della mobilità dolce per la sostenibilità urbana" (Comune di Catania istanza protocollo n. 208503 del 14/07/2020)

Importo del progetto:

8.246.998,78

VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI (artt.3.2 e 3.3 dell'Avviso di riferimento)

Verifica Ammissibilità spese ammissibili	SI/NO	Note
L'intervento rientra tra le seguenti operazioni ammissibili? (art. 3.2) <ul style="list-style-type: none">- incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti con caratteristiche tecniche adeguate al contesto infrastrutturale, paesaggistico, storico e ambientale del territorio attraversato, nel rispetto della normativa di settore vigente;- realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette;- realizzazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile;- installazione di dispositivi finalizzati al monitoraggio della mobilità ciclistica ed alla videosorveglianza della pista ciclopedonale, contro i furti delle biciclette e le aggressioni.	SI	Si veda allegato "Relazione reti mobilità dolce" paragrafo 5.2
Le spese rientrano tra quelle ammissibili? (art. 3.3)	SI	Si veda allegato "Relazione reti mobilità dolce" capitolo 6

Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa? (art. 3.3 comma 1)	SI	Si veda allegato "Relazione reti mobilità dolce" paragrafo 4.1
Sono state escluse delle spese? (indicare le motivazioni)	NO	

La commissione verifica la coerenza delle spese ammissibili secondo le previsioni cui agli artt.3.2 e 3.3 dell' Avviso di riferimento.

VALUTAZIONE (art. 4.4 comma 3 lettera c) Avviso di riferimento)


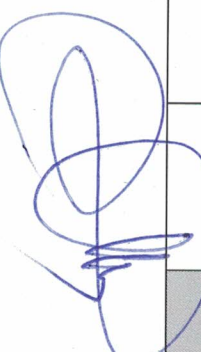
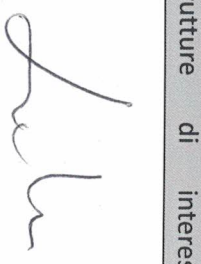
Ai fini della valutazione del progetto, la soglia di ammissibilità è pari a 50/100 e concorrono unicamente i Criteri sostanziali di seguito elencati:

Criteri sostanziali:

- Capacità di integrare gli spostamenti su bicicletta nei sistemi di mobilità sostenibile in comuni o aggregazioni di comuni con caratteristiche urbane;
- Capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano;
- Capacità di promozione dell'integrazione modale;
- Capacità di miglioramento del paesaggio urbano e valorizzazione dei luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica.

GRIGLIA DA AVVISO (ART. 4.5 COMMA 3)

Azione 4.6.2_ Criteri di valutazione, descrittori, punteggi				
Criterio	Indicatori/Descrittori	Punteggio parziale max per criterio	Punteggio Attribuito	Note
Capacità di integrare gli spostamenti su bicicletta nei sistemi di mobilità sostenibile in comuni o	L'infrastruttura proposta consente una modesta capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	30	50	Il progetto proposto ben connette i siti strategici della città quali luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse
				Allegato 2 - Formulario per la Valutazione

aggregazioni di comuni con caratteristiche urbane (Punteggio max 50)	L'infrastruttura proposta consente una sufficiente capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	40		pubblico, scuole e uffici comunali	
	L'infrastruttura proposta consente una buona capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	50			
Capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano (Punteggio max 30)	In caso di modesta capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano o di assenza di atti giustificativi.	15	15	Utilizzando il dato scientificamente riconosciuto di un consumo di CO2 pari a 130 g/km si ottiene sul chilometraggio annuo sostituito da mobilità dolce pari a 2.094.000 km/anno, che produce a tal punto un risparmio di 272 Tonn/anno di CO2	Allegato 2 - Formulario per la Valutazione
	In caso di dimostrata sufficiente capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano.	25			
	In caso di dimostrata buona capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano.	30			
Capacità di promozione dell'integrazione modale (Punteggio max 10)	In caso di assenza di capacità di promuovere l'integrazione modale	0	10	La rete ciclabile coprirà l'intera area urbana collegando centro e periferie, con tutte le direttrici necessarie agli spostamenti quotidiani casa-lavoro, casa-scuola e per raggiungere servizi di ogni genere (tempo libero, acquisti, sanità, enti pubblici, ecc.).	Allegato 2 - Formulario per la Valutazione
	In caso di dimostrata sufficiente capacità di promuovere l'integrazione modale	5			
	In caso di dimostrata buona capacità di promuovere l'integrazione modale	10			
Capacità di miglioramento del paesaggio urbano e valorizzazione dei luoghi di	In assenza di elementi di valutazione	0	5	Le risorse territoriali, ambientali e storico culturali della Città, che	Allegato 2 - Formulario

rilevanza storica, culturale e naturalistica (Punteggio max 10)	Nel caso che l'infrastruttura da realizzare proponga una sufficiente capacità di migliorare il paesaggio urbano e valorizzare i luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica	5		saranno interconnesse con la rete delle piste ciclabili unite ad una posizione naturalmente baricentrica, costituiscono condizioni ottimali per la creazione di itinerari cicloturistici di lungo raggio, che valorizzino le aree di pregio locali e che in parte siano fruibili anche a scopo ricreativo.	per la Valutazione
	Nel caso che l'infrastruttura da realizzare proponga una buona capacità di migliorare il paesaggio urbano e valorizzare i luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica	10			
	TOTALE Punteggio soglia per la selezione delle operazioni= 50/100	100		80	

Criteri Premiali: L'avviso non prevede criteri premiali

Totale punteggio attribuito: 80/100

La Commissione verifica che la tempistica di realizzazione è compatibile e coerente con i termini di chiusura delle operazioni che deve intervenire entro e non oltre il primo semestre del 2023.

Nello specifico i tempi esposti sull'Azione in questione riportati nel cronoprogramma trasmesso risultano i seguenti:

FASI	2020	2021	2022	2023
Redazione e approvazione progetto esecutivo		X		
Espletamento procedura di evidenza pubblica o affidamento in-house			X	
Affidamento lavori			X	
Esecuzione delle opere			X	
Collaudo			X	



La commissione verifica che gli Indicatori di realizzazione sono coerenti con quelli previsti in SSUS

Risultato Atteso (obiettivo specifico)	Indicatore di risultato	Fonte	Unità di misura	Baseline	Target	Azione	Indicatore di realizzazione	Fonte	Unità di misura	Baseline	Target
Incremento della dotazione infrastrutturale a servizio della mobilità ciclopedonale anche a scopi turistici e di fruizione territoriale	Emissioni di CO2 provocate dai Trasporti urbani su base annua	Uffici comunali	t/anno	352.082 t/anno	Riduzione di 272 t/anno Il Target è condiviso con le altre iniziative a valere sull'Asse 4	4.6.2 – "Sviluppo delle infrastrutture e necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale"	Estensione in lunghezza (Piste ciclabili)	Uffici comunali	Km.	0	41,174 Km. Il Target è condiviso con le altre iniziative a valere sull'Azione 4.6.4 Target globale 9 Km.