



Autorità Urbana Ragusa – Modica

“Città Barocche”



Verbale della seduta di commissione per la valutazione delle istanze presentate a valere dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.4 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”.

L'anno duemilaventi, il giorno 1 settembre, alle ore 10,00 si è riunita, nella sede dell'Autorità Urbana Ragusa – Modica, presso Palazzo INA, in P.zza San Giovanni, la commissione di valutazione delle istanze presentate a valere dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.4 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1679 del 6/04/2020). La commissione di valutazione è stata nominata con Determinazione Dirigenziale n. 3433 del 28/07/2020, modificata con Determinazione Dirigenziale n. 3691 del 13/08/2020 e n. 3885 del 26/08/2020.

Sono presenti l'Ing. Michele Scarpulla, nella qualità di Responsabile dell'Autorità Urbana e presidente di commissione, l'Ing. Francesco Paolino, Dirigente del settore XI del Comune di Modica e il Geom. Carmelo Pulino, funzionario del Comune di Modica, nella qualità di componenti di commissione e la Dott.ssa Margherita Leonardi, nella qualità di segretario verbalizzante.

L'Ing. Scarpulla prende la parola e acquisisce le dichiarazioni di assenza di cause di inconferibilità e incompatibilità per l'espletamento dell'incarico nell'attività di valutazione. Si passa, pertanto all'esame delle istanze presentate dal Comune di Ragusa con prot. n. 75088 e n. 75089 del 20/07/2020 e pervenute al protocollo dell'AU al n. 75100 e al n. 75102 del 20/07/2020, entrambe riferite al progetto denominato “Realizzazione pista ciclabile a

Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)” e ritenute ricevibili e ammissibili ai sensi della citata determinazione Dirigenziale n. 3433 del 28/07/2020, con la quale è stato approvato il verbale dell’attività di istruttoria delle istanze pervenute nell’ambito dell’avviso in parola.

Per la valutazione dell’istanza, ai sensi del comma 6 del paragrafo 4.4 dell’avviso citato, e per l’attribuzione dei punteggi, ai sensi del paragrafo 4.5 del medesimo avviso, viene utilizzato un format di check list all’uopo predisposto dai consulenti incaricati dell’Assistenza Tecnica durante la fase di attuazione della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Ragusa e Modica.

Come si evince dalla citata check list, allegata al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale, il progetto presentato dal Comune di Ragusa, ha totalizzato un punteggio pari a 85/100, e il controllo sulle spese ammissibili ha avuto esito positivo con il seguente rilievo: *“Vengono escluse le spese previste al punto B₄ del quadro economico di progetto per l’importo di € 8.719,46 quali affidamenti dei servizi di contabilità e lavori in quanto già incluse nelle previsioni di cui al punto B₃ per servizi tecnici ex art. 113 del d.lgs n. 50/2016. Tenuto conto che gli imprevisti sono inferiori al tetto massimo ammissibile, si determina di far confluire il superiore importo tra gli stessi.”* e pertanto si rinvia all’OI per gli adempimenti consequenziali al superiore rilievo.

La seduta si conclude alle ore 12,10.

Il Presidente di Commissione
Ing. Michele Scarpulla



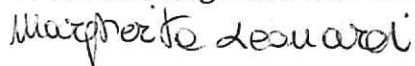
Il Componente di Commissione
Ing. Francesco Paolino



Il Componente di Commissione
Geom. Carmelo Pulino



Il Segretario verbalizzante
Dott.ssa Margherita Leonardi



**AU RAGUSA MODICA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

Numero Posizione	AZIONE	COMUNE
n. 75100 n. 75102 del 20/07/2020	4.6.4	Ragusa
Titolo progetto	“Realizzazione pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)”	

A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT.c)- ART. 4.5 comma 3:

CRITERI SOSTANZIALI:

- Capacità di integrare gli spostamenti su bicicletta nei sistemi di mobilità sostenibile in comuni o aggregazioni di comuni con caratteristiche urbane; (Punteggio 30/50)
(valorizzare il caso ricorrente nell'ultima colonna)

L'infrastruttura proposta consente una modesta capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	30	40
L'infrastruttura proposta consente una sufficiente capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	40	
L'infrastruttura proposta consente una buona capacità di spostamenti su bicicletta in ambito territoriale (da e per luoghi di lavoro, commerciali, strutture di interesse pubblico etc.).	50	

Note/ Motivazione:

Il progetto si integra con altri interventi, l'insieme dei quali, in parte realizzati ed altri da realizzare, consente il collegamento ciclabile, adiacente la costa, dal confine del Comune di Santa Croce Camerina al Comune di Scicli.

- Capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano;

(Punteggio 15/30)
(valorizzare il caso ricorrente nell'ultima colonna)





**AU RAGUSA MODICA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

In caso di modesta capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano o di assenza di atti giustificativi.	15	30
In caso di dimostrata sufficiente capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano.	25	
In caso di dimostrata buona capacità di riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano.	30	

Note/ Motivazione:

L'intervento, collegato con gli altri, consente una buona capacità di riduzione di inquinamenti stante l'estensione complessiva della pista ciclabile che potrà soddisfare, per intero, la domanda di spostamenti.

- Capacità di promozione dell'integrazione modale;

(Punteggio 0/10)

(valorizzare il caso ricorrente nell'ultima colonna)

In caso di assenza di capacità di promuovere l'integrazione modale.	0	10
In caso di dimostrata sufficiente capacità di promuovere l'integrazione modale.	5	
In caso di dimostrata buona capacità di promuovere l'integrazione modale.	10	

Note/ Motivazione:

Il progetto sviluppa una buona capacità di integrazione modale essendo previsti, lungo il percorso, diverse modalità di trasporto quali mezzi pubblici su gomma e privati, stalli di sosta per i ciclisti, stazioni autobus, parcheggi per auto.

- Capacità di miglioramento del paesaggio urbano e valorizzazione dei luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica

(Punteggio 0/10)

(valorizzare il caso ricorrente nell'ultima colonna)

In assenza di elementi di valutazione.	0	5
Nel caso che l'infrastruttura da realizzare proponga una sufficiente capacità di migliorare il paesaggio urbano e valorizzare i luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica.	5	
Nel caso che l'infrastruttura da realizzare proponga una buona capacità di migliorare il paesaggio urbano e valorizzare i luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica	10	

Note/ Motivazione:

Il progetto prevede un miglioramento del paesaggio urbano valorizzandone l'aspetto naturalistico.



**AU RAGUSA MODICA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

PUNTEGGIO RAGGIUNTO (art. 4.5 comma 3):

<u>Punteggio Soglia</u>	Concorrono al punteggio soglia SOLO i Criteri Sostanziali	punteggio minimo per l'ammissibilità del programma (art 4.5 comma 2)	50/100	85
--------------------------------	--	---	---------------	-----------

CRITERI PREMIALI:

NON RICORRONO

PUNTEGGIO COMPLESSIVO CONSEGUITO (art. 4.5 comma 4):

<u>Punteggio complessivo</u>	concorrono al punteggio complessivo i Criteri Sostanziali e quelli Premiali	<u>Punteggio Soglia</u>	50/100	85
		<u>Punteggio Criteri di Premialità</u>	0/0	-
		<u>Punteggio complessivo raggiunto</u>		85

Note :

B. VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

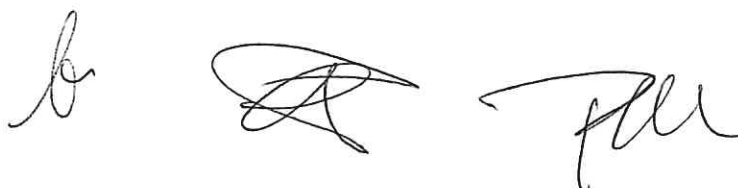
a. Le spese rientrano tra quelle ammissibili? (art. 3.3)	SI	X
	NO	

Note :

Le spese rientrano tra quelle ammissibili, con esclusione delle spese di cui al punto B4 del quadro economico di progetto, come meglio specificato al successivo punto c della presente check list.

b. Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa? (art. 3.3 comma 1)	SI	X
	NO	

Note : _____



**AU RAGUSA MODICA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

c. Sono state escluse delle spese? (Se SI indicare le motivazioni)	SI	X
	NO	

Note :

Vengono escluse le spese previste al punto B4 del quadro economico di progetto per l'importo di € 8.719,46 quali affidamenti dei servizi di contabilità e lavori in quanto già incluse nelle previsioni di cui al punto B3 per servizi tecnici ex art. 113 del d.lgs n. 50/2016. Tenuto conto che gli imprevisti sono inferiori al tetto massimo ammissibile, si determina di far confluire il superiore importo tra gli stessi.

Il controllo ha avuto ESITO	POSITIVO	X
	NEGATIVO	

Data	Commissione di Valutazione	Firma
01/09/2020	Ing. Michele Scarpulla	
	Ing. Francesco Paolino	
	Geom. Carmelo Pulino	