


 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni riguardante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*”;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile*”;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “*Controllo contabile*”;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 “*Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020*”;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “*In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015*”;
- VISTO il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 ed adottato dalla Giunta regionale con delibera n. 267 del 10 novembre 2015 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 “*Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse*”;

- VISTO il documento inerente i requisiti di ammissibilità e di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020 apprezzato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 177 dell'11 maggio 2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera di Giunta regionale n. 274 del 04 agosto 2016 con la quale è stato approvato il documento *“Requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione dell’agenda territoriale delle aree interne e dell’agenda urbana”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la deliberazione n. 6 del 12 gennaio 2017 della Corte dei Conti – Sezione di controllo per la Regione Siciliana -, che individua i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie da sottoporre al controllo preventivo di legittimità;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06 marzo 2017 *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/20120 – Manuale per l’attuazione”* con il quale è stato approvato il documento *“Manuale per l’attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 versione 1 marzo 2017”*, modificato e approvato dal Dipartimento regionale della Programmazione con DDG dell'01 aprile 2019;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 172 del 21 aprile 2017 *“P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI). Approvazione della Strategia dell’Area Interna prototipale Madonie”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d’atto”*;
- VISTO il D.P.R. n. 22 del 28 febbraio 2018 *“Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 105 del 6 marzo 2018 relativa a: *“Programma operativo FESR Sicilia 2014/2020 modificato - Decisione C(2017) 8672 dell’11 dicembre 2017. Adozione definitiva”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 219 del 30 maggio 2018 avente per oggetto *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 226 del 28 giugno 2018 *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo)”* con la quale è stato espresso il positivo apprezzamento sul documento *“Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo), versione di maggio 2018”*;
- VISTO l’Accordo di Programma Quadro Regione Siciliana AREA INTERNA – Madonie 05 luglio 2018 *“Madonie resilienti: Laboratorio di futuro”*;
- VISTO il DDG nr. 386/A VII DPR del 3 agosto 2018 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione ha approvato, fra gli altri, il *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo)” versione maggio 2018*” integrata;
- VISTA la Scheda obiettivo dell'OT 7.4.1 del CdR trasmessa all'AdG del PO FESR 2014/2020 con nota nr. 9384 del 17 febbraio 2017 e trasmessa da quest'ultima ai soggetti responsabili delle cinque Aree

- SNAI con nota nr. 14890 del 02 agosto 2017 e ritrasmessa con nota nr. 16674 del 19 ottobre 2018, ai cui contenuti i soggetti responsabili delle Aree dovranno attenersi per l'individuazione degli interventi da prevedere nelle Strategie d'Area di propria competenza e nei successivi APQ;
- VISTA la deliberazione n. 369 del 12 ottobre 2018 con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 recante le modifiche proposte dal Dipartimento regionale della Programmazione della Presidenza della Regione;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 370 del 12 ottobre 2018 *“Accordo di Programma Quadro Madonie resilienti: Laboratorio di futuro – Presa d’atto”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 426 del 04 novembre 2018, di istituzione dell’Ufficio Speciale per la Progettazione;
- VISTO il D.D. n. 57/2018 del 21 gennaio 2019 del Ragioniere Generale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale tra l’altro, sono stati istituiti, nella rubrica dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti i seguenti capitoli di Entrata:
- capitolo **7670** *“Assegnazioni dello Stato di parte capitale nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne, APQ Madonie resilienti:Laboratorio di futuro”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
  - capitolo **7671** *“Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 – APQ Madonie resilienti:Laboratorio di futuro”* codice finanziario **E.4.02.05.03.001**;
  - capitolo **7672** *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 - APQ Madonie resilienti:Laboratorio di futuro”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
- VISTO il decreto n. 001 del 6 febbraio 2019 con il quale il Dirigente Responsabile dell’Ufficio Speciale per la Progettazione ha adottato lo schema di convenzione tipo da utilizzare per la stipula di convenzioni tra l'Ufficio Speciale per la Progettazione, i Comuni, i Liberi Consorzi Comunali e le Città metropolitane, in adempimento a quanto previsto dalla delibera di Giunta n.426 del 4 novembre 2018 e successiva delibera n.447 del 15 novembre 2018, per l'affidamento di servizi di cui all'art.24 comma 1 lettera c del decreto legislativo del 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm. e ii;
- VISTO il DDG nr. 1320 del 05 giugno 2019 con il quale è stata approvata la pista di controllo inerente la Linea d'azione 7.4.1. *“Rafforzare le connessioni dei centri agricoli e agroalimentari alla rete”*;
- VISTO il D.P.R.S. n. 12 del 27 giugno 2019, recante *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17/03/2016, n.3. Modifica del D.P.R.S. 18/01/2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTO il D.D.G. n. 2434 del 27 settembre 2019, con il quale sono stati nominati i componenti della Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI:
- Arch. Enrico Gugliotta, D.ssa Daniela Macaluso, Dr. Girolamo Sciortino,Geom. Francesco Franceschielli, Geom. Fabio Perrone. L'Arch. Enrico Gugliotta svolgerà le funzioni di Presidente della predetta Commissione;
- VISTO il D.D. n. 415/2020 del 24 aprile 2020 del Ragioniere Generale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale si è provveduto a modificare la denominazione dei capitoli in entrata, già istituiti con il D.D. n. 57 del 21 gennaio 2019, affinché fossero riferiti non soltanto all'APQ *“Madonie Resilienti: Laboratorio di futuro”*, ma bensì anche all'APQ delle Aree Interne, nonché ad istituire per ciascuno dei Dipartimenti Regionali dei Beni Culturali e dell'Ambiente due capitoli di cui uno relativo all'assegnazione dell'UE per il PO FESR 2014-2020 nell'ambito della strategia Nazionale Aree Interne, e uno relativo all'assegnazione dello Stato per le medesime finalità nell'ambito della SNAI. I capitoli relativi all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti sono i seguenti:
- capitolo **7670** *“Assegnazioni dello Stato di parte capitale nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
  - capitolo **7671** *“Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.05.03.001**;

- capitolo **7672** “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)” codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;

- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”;
- VISTA la Convenzione tra il l'Unione dei Comuni “Madonie” e la Città Metropolitana di Palermo, per l'Attuazione da parte della Città Metropolitana di Palermo degli interventi AIMA 12A, AIMA 12B, AIMA 12C, AIMA 12D, AIMA 12E, AIMA 12F, AIMA 12G, AIMA 12H ed AIMA 12I;
- VISTO il decreto del Sindaco Metropolitan della Città Metropolitana di Palermo n. 193 del 30 dicembre 2020 con il quale è stata approvata la Convenzione tra il l'Unione dei Comuni “Madonie” e la Città Metropolitana di Palermo, per l'Attuazione da parte della Città' Metropolitana di Palermo degli interventi AIMA 12A, AIMA 12B, AIMA 12C, AIMA 12D, AIMA 12E, AIMA 12F, AIMA 12G, AIMA 12H ed AIMA 12I;
- VISTO il **D.D.G. n. 350 del 25 febbraio 2021**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **5 marzo 2021 al n. 161**, con il quale è stata accertata per l'**80% quota UE** sul capitolo di entrata **7671** “Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)” codice finanziario **E.4.02.05.03.001** la somma complessiva di **€ 1.600.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario **2021**, ed è stata accertata per il **14% quota Stato** sul capitolo di entrata **7672** “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)” codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, la somma complessiva di **€ 280.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario **2021**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”**, a favore della Città Metropolitana di Palermo;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il **D.D.G. n. 1523 del 16 giugno 2021**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **24 giugno 2021 al prot. n. 61403**, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”** Codice finanziario: **U.2.03.01.02.004**, ed è stata impegnata a favore della Città Metropolitana di Palermo, sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672494** “Contributi agli investimenti alle amministrazioni centrali per la realizzazione degli interventi previsti nell'asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020” **la somma complessiva di € 2.000.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario **2021**, giusto quadro economico di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.434.465,14	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 40.228,92	
<b>Sommano</b>	€ 1.474.694,06	<b>€ 1.474.694,06</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. sui lavori 22%	€ 324.432,69	
Competenze Tecniche	€ 23.595,10	
Contributo A.N.A.C.	€ 600,00	
Oneri discarica	€ 155.672,17	
Imprevisti	€ 21.005,98	
<b>Sommano</b>	€ 525.305,94	<b>€ 525.305,94</b>
<b>Totale Complessivo</b>		<b>€ 2.000.000,00</b>

- VISTO il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 4 *"Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani"*, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
- VISTA l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 *"Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto"*, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 520 del 20 settembre 2022, con la quale è stata apprezzata la proposta, di cui alla nota prot. n. 11546 del 19 settembre 2022 del dipartimento regionale della programmazione, di salvaguardia/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi non compatibili con la tempistica del PO FESR Sicilia 2014/2020, a valere sul Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), sezione speciale 2, approvato con delibera CIPESS n. 32/2021;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 520 del 20 settembre 2022, con la quale sono stati individuati gli interventi che sono risultati compatibili con la chiusura del PO FESR 2014-2020, e pertanto trovano copertura finanziaria per importi complessivi aggiornati al prezzario regionale, AIMA 12A, AIMA 12B, AIMA 12C, AIMA 12D, AIMA 12E, AIMA 12F, AIMA 12G, AIMA 12H, AIMA 12L;
- VISTO il Contratto di appalto RdO **2910782** con il quale la Città Metropolitana di Palermo ha aggiudicato i lavori relativi all'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"** all'Operatore economico C. & P. S.R.L. con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME) Via Sant'Andrea n. 329 **con un ribasso del 30.8080%**, CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857 e CIG 8967036831;
- VISTO il progetto rimodulato denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**, del costo complessivo di € 2.667.999,89, il cui quadro economico è così distinto:

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.854.690,31	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 73.039,37	
<b>Sommano</b>	€ 1.927.729,68	<b>€ 1.927.729,68</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

Imprevisti	€ 98.049,34	
Oneri discarica	€ 155.672,17	
Incentivo funzioni tecniche	€ 30.101,49	
Contributo A.N.A.C.	€ 600,00	
I.V.A. sui lavori 22%	€ 424.100,53	
Rimborsi spese per ufficio D.L.	€ 5.267,46	
Accertamenti di Laboratorio	€ 24.979,22	
Esami laboratorio in corso d'opera	€ 1.500,00	
<b>Sommano</b>	€ 740.270,21	<b>€ 740.270,21</b>
<b>Totale Complessivo</b>		<b>€ 2.667.999,89</b>

- VISTA la **determinazione dirigenziale n. 1325 del 31 marzo 2022**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha approvato il quadro economico post-gara di seguito indicato relativo all'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in**

*tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”:*

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.434.465,14	
Ribasso d'asta 30,8080%	€ 441.930,02	
Importo lavori al netto del Ribasso	€ 992.535,12	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 40.228,92	
<b>Sommano</b>	<b>€ 1.032.764,04</b>	<b>€ 1.032.764,04</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. sui lavori 22%	€ 227.208,09	
Competenze Tecniche	€ 23.595,10	
Contributo A.N.A.C.	€ 600,00	
Oneri discarica	€ 155.672,17	
Imprevisti	€ 21.005,98	
<b>Sommano</b>	<b>€ 428.081,34</b>	<b>€ 428.081,34</b>

**C) ECONOMIE**

Ribasso d'asta	€ 441.930,02	
IVA su Ribasso d'asta	€ 97.224,60	
<b>Sommano</b>	<b>€ 539.154,62</b>	<b>€ 539.154,62</b>
<b>TOTALE A+B+C</b>		<b>€ 2.000.000,00</b>

- VISTA **la maggiore somma di € 667.999,89** del progetto aggiornato nei prezzi e rimodulato dal dipartimento infrastrutture mobilità e trasporti, del costo complessivo di **€ 2.667.999,89** per la realizzazione dell'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”;**
- VISTO il **D.D.G. n. 5035 del 28 dicembre 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **30 dicembre 2022 al n. 3229**, con il quale è stata accertata per l'**80%** quota UE sul capitolo di entrata **7671 “Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)” codice finanziario E.4.02.05.03.001** la somma complessiva di **€ 534.399,92** da imputare sull'esercizio finanziario 2023 ed è stata accertata per il **14%** quota Stato sul capitolo di entrata **7672 “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)” codice finanziario E.4.02.01.01.003**, la somma complessiva di **€ 93.519,98** da imputare sull'esercizio finanziario 2023, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”**, a favore della Città Metropolitana di Palermo;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 324 del 2 marzo 2023, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **14 marzo 2023 al n. 379**, con il quale, per l'attuazione del PO FESR 2014/2020, Linea d'azione 7.4.1. *“Rafforzare le connessioni dei centri agricoli e agroalimentari alla rete”* la Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI, è così composta:
- Arch. Roberto Lanza, Dott.ssa Mariangela Cucinella, Dott. Girolamo Sciortino, Geom. Francesco Franceschielli, Geom. Fabio Perrone. l'Arch. Roberto Lanza svolgerà le funzioni di Presidente della predetta Commissione;
- VISTO il decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti*

*pubblici*", aggiornato con le modifiche introdotte, dal decreto legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 aprile 2024, n. 56;

VISTO il **D.D.G. n. 663 del 4 aprile 2023**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **11 aprile 2023 al prot. n. 34364**, con il quale è stata finanziata la maggiore somma di € **667.999,89** per l'aggiornamento dei prezzi di cui al progetto rimodulato denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"** codice finanziario **U.2.03.01.01.004**, ed è stata impegnata a favore della Città Metropolitana di Palermo, sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672494 "Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)"** la maggiore somma di € **667.999,89 da imputare sull'esercizio finanziario 2023**;

VISTA la **determinazione dirigenziale n. 3146 del 14 luglio 2023**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha determinato di liquidare all'Impresa C. & P. S.R.L. con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME) Via Sant'Andrea n. 329 la fattura n. 21 del 6 luglio 2023 dell'importo complessivo di € **251.994,43** di cui € 206.552,81 quale **"Certificato di pagamento Anticipazione 20%"** ed € 45.441,62 **"per I.V.A. al 22%"** per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**;

VISTA la **determinazione dirigenziale n. 5152 del 20 novembre 2023**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha determinato di liquidare all'Impresa C. & P. S.R.L. con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME) Via Sant'Andrea n. 329 la fattura n. 47 del 16 novembre 2023 dell'importo complessivo di € **319.585,88** di cui € 261.955,64 quale **"Certificato di pagamento n. 1"** ed € 57.630,24 **"per I.V.A. al 22%"** per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**;

VISTA la **determinazione dirigenziale n. 5690 del 14 dicembre 2023**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha determinato di liquidare all'Impresa C. & P. S.R.L. con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME) Via Sant'Andrea n. 329 la fattura n. 53 del 13 dicembre 2023 dell'importo complessivo di € **682.028,17** di cui € 559.039,48 quale **"Certificato di pagamento n. 2"** ed € 122.988,69 **"per I.V.A. al 22%"** per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**;

VISTA la **determinazione dirigenziale n. 5593 del 11 dicembre 2023**, del Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo, per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**, secondo la quale il quadro economico risulta variato come segue:

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	1.434.465,14	
Ribasso d'asta 30,8080%	€	441.930,02	
Importo lavori al netto del Ribasso	€	992.535,12	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	40.228,92	
<b>Sommano</b>	€	1.032.764,04	<b>€ 1.032.764,04</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. sui lavori 22%	€	227.208,09
Competenze Tecniche	€	30.101,49
Contributo A.N.A.C.	€	600,00
Oneri discarica	€	129.114,01
Imprevisti	€	50.000,00
Rimborso spese per Ufficio D.L.	€	13.500,00

Accertamenti di laboratorio	€	24.979,22	
Esami di laboratorio	€	1.500,00	
Spese per indagini geofisiche	€	3.000,00	
Pag. SAL per adeg. prezzi art.26 D.L.50/22 con I.V.A.	€	616.078,42	
<b>Sommano</b>	€	1.096.081,23	<b>€ 1.096.081,23</b>
<b>C) ECONOMIE</b>			
Ribasso d'asta	€	441.930,02	
IVA su Ribasso d'asta	€	97.224,60	
<b>Sommano</b>	€	539.154,62	<b>€ 539.154,62</b>
	<b>TOTALE A+B+C</b>		<b>€ 2.667.999,89</b>

- VISTA la **determinazione dirigenziale n. 5690 del 14 dicembre 2023**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha determinato di liquidare all'Impresa C. & P. S.R.L. con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME) Via Sant'Andrea n. 329 le fatture n. 54 del 18 dicembre 2023 e n. 55 del 18 dicembre 2023, dell'importo complessivo di **€ 420.709,09** di cui € 90.250,60 quale "**Certificato di pagamento n. 1bis compensazione prezzi**" ed € 19.855,13 "**per I.V.A. al 22%**", € 254.592,92 quale "**Certificato di pagamento n. 2bis compensazione prezzi**" ed € 56.010,44 "**per I.V.A. al 22%**" per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**;
- VISTA la **determinazione dirigenziale n. 6032 del 27 dicembre 2023**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha determinato di liquidare all'Impresa C. & P. S.R.L. con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME) Via Sant'Andrea n. 329 la fattura n. 58 del 20 dicembre 2023, dell'importo complessivo di **€ 11.021,38** di cui € 9.033,92 quale "**Certificato di pagamento n. 3bis oneri accesso discarica**" ed € 1.987,46 "**per I.V.A. al 22%**", per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**;
- VISTA la **determinazione dirigenziale n. 6031 del 27 dicembre 2023**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha determinato di liquidare all'Impresa C. & P. S.R.L. con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME) Via Sant'Andrea n. 329 la fattura n. 59 del 20 dicembre 2023, dell'importo complessivo di **€ 9.906,69** di cui € 8.120,24 quale "**Certificato di pagamento n. 4bis prove sui materiali**" ed € 1.786,45 "**per I.V.A. al 22%**", per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**;
- VISTA la **determinazione dirigenziale n. 6140 del 29 dicembre 2023**, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha determinato di liquidare le somme spese per missioni dei funzionari tecnici incaricati dell'importo complessivo di **€ 9.137,44**, per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale"**;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 1 relativa alla "**Legge di stabilità regionale 2024 – 2026**";
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 2 relativa al "**Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024 – 2026**";
- VISTO il D.D. n. 1355 del 13 settembre 2024 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro con il quale sono stati rettificati ed integrati i precedenti provvedimenti di riaccertamento parziale di residui passivi;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 312 dell'11 ottobre 2024, "**Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023**";



VISTA la nota prot. n. 55807 del 9 ottobre 2024, con la quale l'Area 3 del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha comunicato, che a seguito del controllo di 1° livello sulla 1° Attestazione di pagamento la spesa ritenuta ammissibile al PO FESR Sicilia 2014/2020 – Azione 7.4.1 per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”** è stata pari ad € 1.501.754,91;

RITENUTO pertanto di dover prendere atto della variazione del quadro economico dell'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”** di seguito riportato:

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	1.434.465,14	
Ribasso d'asta 30,8080%	€	441.930,02	
Importo lavori al netto del Ribasso	€	992.535,12	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	40.228,92	
<b>Sommano</b>	€	1.032.764,04	<b>€ 1.032.764,04</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. sui lavori 22%	€	227.208,09	
Competenze Tecniche	€	30.101,49	
Contributo A.N.A.C.	€	600,00	
Oneri discarica	€	129.114,01	
Imprevisti	€	50.000,00	
Rimborso spese per Ufficio D.L.	€	13.500,00	
Accertamenti di laboratorio	€	24.979,22	
Esami di laboratorio	€	1.500,00	
Spese per indagini geofisiche	€	3.000,00	
Pag. SAL per adeg. prezzi art.26 D.L.50/22 con I.V.A.	€	616.078,42	
<b>Sommano</b>	€	1.096.081,23	<b>€ 1.096.081,23</b>

**C) ECONOMIE**

Ribasso d'asta	€	441.930,02	
IVA su Ribasso d'asta	€	97.224,60	
<b>Sommano</b>	€	539.154,62	<b>€ 539.154,62</b>
<b>TOTALE A+B+C</b>			<b>€ 2.667.999,89</b>

CONSIDERATO che al momento, non è possibile procedere alla riduzione delle economie per la somma complessiva di € 539.154,62, che sarà gravata per € 413.644,21 sull'impegno n. 4/2023, assunto con D.D.G. n. 663 del 4 aprile 2023 sul capitolo 672494 del bilancio della Regione siciliana, e per € 125.510,41 sull'impegno n. 108/2024 assunto con D.D.G. n. 1523 del 16 giugno 2021 per l'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”**, nonché alla rettifica del D.D.G. n. 5035 del 28 dicembre 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 30 dicembre 2022 al n. 3229, ed alla rettifica del D.D.G. n. 350 del 25 febbraio 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 5 marzo 2021 al n. 161;

RITENUTO pertanto di dover autorizzare e liquidare per la realizzazione dell'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”** la somma complessiva di € 1.501.754,91, di cui € 206.552,81 quale “Certificato di pagamento Anticipazione 20%” ed € 45.441,62 “per I.V.A. al 22%”, € 261.955,64 quale “Certificato di pagamento n. 1” ed € 57.630,24 “per I.V.A. al 22%”, € 559.039,48 quale “Certificato di pagamento n. 2”, € 90.250,60 quale “Certificato di pagamento n. 1bis compensazione prezzi”, € 254.592,92 quale “Certificato di pagamento n. 2bis compensazione

prezzi”, € 9.033,92 quale “*Certificato di pagamento n. 3bis oneri accesso discarica*”, € 8.120,24 quale “*Certificato di pagamento n. 4bis prove sui materiali*” ed € 9.137,44 “*per missioni dei funzionari tecnici incaricati*” in favore della Città Metropolitana di Palermo, a valere sull’impegno n. 108/2024 di cui al D.D.G. n. 1523 del 16 giugno 2021 sul capitolo 672494 del bilancio della Regione siciliana;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, si prende atto della variazione del quadro economico dell’intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D’Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale” CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857 e CIG 8967036831** di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.434.465,14	
Ribasso d’asta 30,8080%	€ 441.930,02	
Importo lavori al netto del Ribasso	€ 992.535,12	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 40.228,92	
<b>Sommano</b>	€ 1.032.764,04	<b>€ 1.032.764,04</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE

I.V.A. sui lavori 22%	€ 227.208,09	
Competenze Tecniche	€ 30.101,49	
Contributo A.N.A.C.	€ 600,00	
Oneri discarica	€ 129.114,01	
Imprevisti	€ 50.000,00	
Rimborso spese per Ufficio D.L.	€ 13.500,00	
Accertamenti di laboratorio	€ 24.979,22	
Esami di laboratorio	€ 1.500,00	
Spese per indagini geofisiche	€ 3.000,00	
Pag. SAL per adeg. prezzi art.26 D.L.50/22 con I.V.A.	€ 616.078,42	
<b>Sommano</b>	€ 1.096.081,23	<b>€ 1.096.081,23</b>

#### C) ECONOMIE

Ribasso d’asta	€ 441.930,02	
IVA su Ribasso d’asta	€ 97.224,60	
<b>Sommano</b>	€ 539.154,62	<b>€ 539.154,62</b>
<b>TOTALE A+B+C</b>	<b>€ 2.667.999,89</b>	

### Art. 2

E’ autorizzata e liquidata per la realizzazione dell’intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D’Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”** la somma complessiva di **€ 1.501.754,91**, di cui € 206.552,81 quale “*Certificato di pagamento Anticipazione 20%*” ed € 45.441,62 “*per I.V.A. al 22%*”, € 261.955,64 quale “*Certificato di pagamento n. 1*” ed € 57.630,24 “*per I.V.A. al 22%*”, € 559.039,48 quale “*Certificato di pagamento n. 2*”, € 90.250,60 quale “*Certificato di pagamento n. 1bis compensazione prezzi*”, € 254.592,92 quale “*Certificato di pagamento n. 2bis compensazione prezzi*”, € 9.033,92 quale “*Certificato di pagamento n. 3bis oneri accesso discarica*”, € 8.120,24 quale “*Certificato di pagamento n. 4bis prove sui materiali*” ed € 9.137,44 “*per missioni dei funzionari tecnici incaricati*” in favore della Città Metropolitana di Palermo, a valere sull’impegno n. 108/2024 di cui al D.D.G. n. 1523 del 16 giugno 2021 sul capitolo 672494 del bilancio della Regione siciliana.

### Art. 3

All'erogazione della somma complessiva di € 1.501.754,91 si farà fronte con l'impegno n. 108/2024 di cui al D.D.G. n. 1523 del 16 giugno 2021 sul capitolo 672494 del bilancio della Regione siciliana, codificato al n. U.2.03.01.02.004 del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm. e ii., si provvederà mediante mandato alla Città Metropolitana di Palermo.

### Art. 4

Con successivo provvedimento si procederà alla riduzione delle economie per la somma complessiva di € 539.154,62, che sarà gravata per € 413.644,21 sull'impegno n. 4/2023, assunto con D.D.G. n. 663 del 4 aprile 2023 sul capitolo 672494 del bilancio della Regione siciliana, e per € 125.510,41 sull'impegno n. 108/2024 assunto con D.D.G. n. 1523 del 16 giugno 2021 per l'intervento denominato PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – **Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”**, nonché alla rettifica del D.D.G. n. 5035 del 28 dicembre 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 30 dicembre 2022 al n. 3229, ed alla rettifica del D.D.G. n. 350 del 25 febbraio 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 5 marzo 2021 al n. 161.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana.

Palermo, 13 novembre 2024

Il Responsabile della Posizione Organizzativa  
Francesco Franceschielli

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza