



**Regione Siciliana**

Assessorato delle infrastrutture e della mobilità  
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti  
Servizio 7 – “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*”

**IL DIRIGENTE GENERALE**

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana*” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTO il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 “*Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica*”, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e, in particolare, l'articolo 7 che, ai commi 26 e 27, sono state attribuite al Presidente del Consiglio dei Ministri o al Ministro delegato, le funzioni in materia di Politiche di Coesione, di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 e ss.mm.ii.;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 “*Tracciabilità dei flussi finanziari*”;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*” e ss.mm.ii.;
- VISTO decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 “*Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma della legge 5 maggio 2009, n. 42*” e, in particolare, l'articolo 4, è stato previsto che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), al fine di dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 *“Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie”*;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTO decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”* e, in particolare, l'art. 2, comma 1, è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l'incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;
- VISTA la delibera CIPESS n. 78 del 22 dicembre 2021 è stato approvato l'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 e sono stati definiti i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027;
- VISTA la delibera CIPESS n. 35 del 2 agosto 2022 *“Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022”*, per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, con riferimento agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera del CIPESS n. 1 del 2022, è stato assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, l'importo complessivo 1.564.474.259,20 di euro. Quota parte di dette risorse, fino all'importo di 122.032.989,20 di euro, è destinata agli interventi locali di cui alla lettera c) del punto 1.1. della richiamata delibera;
- VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTE le delibere CIPESS n. 1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022, è stato previsto il finanziamento dell'intervento relativo al progetto locale: **“CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940(A20) loc. Spadafora - P.E.” CUP B77H21005130005**, a valere sul *“Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 - Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*, **per un importo complessivo di € 2.606.400,00** (€ 2.172.000,00 importo assegnato + € 434.400,00 risorsa aggiuntiva in conto aumentoprezzi);
- VISTA la *“Convenzione di Servizio”* tra la Regione siciliana - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (Beneficiario) ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) (Soggetto Attuatore), sottoscritta in data 3 aprile 2024 ed in data 12 aprile 2024, che disciplina gli adempimenti ed attività a carico delle Parti ai fini dell'inserimento e finanziamento della operazione per la realizzazione dell'intervento relativo al progetto locale: **“CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940(A20) loc. Spadafora - P.E.” CUP B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**, sul *“Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*, a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, delibere CIPESS n. 1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022;

CONSIDERATO che la citata “*Convenzione di Servizio*” sottoscritta è impegnativa per il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) dalla data di sottoscrizione, mentre diverrà vincolante per la regione a partire dalla data del decreto di approvazione della stessa da parte del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e solo dopo l’apposizione del visto di competenza da parte degli organi preposti sul medesimo decreto, per tutta la durata dell’intervento;

VISTI i Decreti Dirigenziali n. 328 del 9 settembre 2020 e n.76 del 12 aprile 2022 del Consorzio per le Autostrade Siciliane, con i quali è stato conferito l’incarico di Progettista, Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l’intervento “*CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*”- CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245** alla Società Bosco Ingegneri Associati dell’ing. Luigi Bosco, con sede a Catania in Corso Martiri della Libertà n. 38 -P.IVA 03321890877;

VISTA la determinazione n. 255 del 15 dicembre 2022, con la quale è stato nominato l’ing. Salvatore Minardi Responsabile Unico del Procedimento per l’intervento “*CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*”- CUP **B77H21005130005 - Codice Caronte: SI\_1\_34245**;

VISTO il verbale della Conferenza dei Servizi per l’approvazione del Progetto Definitivo, tenutasi in data 23 aprile 2020, trasmesso dal Consorzio Autostrade Siciliane con nota prot. 12999 del 3 maggio 2021, attestante il parere favorevole espresso dal comune di Spadafora ai fini della conformità urbanistica dell’intervento e il parere di competenza favorevole espresso dalla Città Metropolitana di Messina;

VISTO il parere di conformità alle norme sismiche propedeutico al rilascio dell’autorizzazione all’inizio dei lavori ex art. 94 del D.P.R. n. 380/2001 rilasciato dal Genio Civile di Messina con nota prot. 99833 del 17 giugno 2021;

VISTO il rapporto conclusivo di verifica del 16 agosto 2021, con il quale è stato verificato il progetto esecutivo dell’intervento “*CAS -Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*”- CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**;

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo del 16 settembre 2021, con il quale è stato validato il progetto esecutivo dell’intervento “*CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*” - CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 531 del 20 settembre 2021, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato il progetto esecutivo dell’intervento “*CAS -Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*”- CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**, di importo complessivo di € 2.172.142,00;

VISTO il rapporto conclusivo di verifica del 29 marzo 2022, con il quale è stata verificata la revisione del progetto esecutivo dell’intervento “*CAS -Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*”- CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**, effettuata a seguito dell’aggiornamento del prezzario ANAS, intervenuto a gennaio 2022;

VISTO il verbale di validazione del 29 marzo 2022, con il quale è stata validata la revisione del Progetto Esecutivo dell’Intervento “*CAS - icostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*”- CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**, effettuata a seguito dell’aggiornamento del prezzario ANAS intervenuto a gennaio 2022;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 157 del 29 marzo 2022, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato la suddetta revisione del progetto esecutivo dell’intervento “*CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*”- CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**, di importo complessivo di € 2.852.755,09.

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 397 del 30 giugno 2022, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato l’ulteriore revisione del progetto esecutivo del citato intervento, effettuata a seguito dell’aggiornamento del prezzario ANAS intervenuto a maggio 2022, di importo complessivo di € 3.516.136,00;

VISTO il progetto esecutivo dell’intervento “*CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E.*” - CUP **B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245**, trasmesso dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, approvato con suddetto Decreto Dirigenziale, dell’importo complessivo di € 3.516.136,00 e il cui quadro economico è così distinto:

**A) LAVORI:**

Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 2.250.788,02	
Oneri speciali di sicurezza	€ 210.224,78	
<b>Importo Complessivo dei Lavori</b>	<b>€ 2.461.012,80</b>	<b>€ 2.461.012,80</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE**

B1) Interferenze	€ 50.000,00
------------------	-------------

B2) Rilievi, accertamenti e indagini	€ 10.000,00	
B3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00	
B4) Imprevisti	€ 123.050,46	
B5.1) Spese tecniche per progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95.075,71	
B5.2) Spese Tecniche per CSE	€ 33.077,54	
B5.3) Spese Tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45.514,67	
B5.4) I.V.A. (22%), CNPAIA (4%) su B5.1, B5.2 e B5.3	€ 39.735,22	
B6) Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del D.LGS. 50/2016 – inferiore al 2%	€ 47.759,24	
B7) Contributo ANAC	€ 600,00	
B8) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 32.636,43	
I.V.A. (22%) su A+B4+B8	€ 575.673,93	
<b>Importo complessivo somme a disposizione</b>	<b>€ 1.055.123,20</b>	<b>€ 1.055.123,20</b>
<b>Importo complessivo progetto</b>		<b>€ 3.516.136,00</b>

CONSIDERATO che l'attuazione dell'intervento è ricompresa nel "Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2017 - Anticipazioni al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili", a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, delibere CIPESS n. 1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022, per un importo pari a € 2.606.400,00;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 455 del 26 luglio 2022, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane prende atto e approva il verbale di gara e aggiudicazione dei lavori dell'intervento in argomento di importo complessivo pari a € 3.104.242,47, il cui quadro economico è così distinto:

#### A) LAVORI:

Importo lavori al netto del ribasso	€ 1.898.742,27	
Oneri speciali di sicurezza	€ 210.224,78	
<b>Importo Complessivo dei Lavori</b>	<b>€ 2.108.967,05</b>	<b>€ 2.108.967,05</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Interferenze	€ 50.000,00
B2) Rilievi, accertamenti e indagini	€ 10.000,00
B3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00
B4) Imprevisti	€ 123.050,46
B5.1) Spese tecniche per progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95.075,71
B5.2) Spese Tecniche per CSE	€ 33.077,54
B5.3) Spese Tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45.514,67
B5.4) I.V.A. (22%), CNPAIA (4%) su B5.1, B5.2 e B5.3	€ 39.735,22
B6) Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del D.LGS. 50/2016 – inferiore al 2%	€ 47.759,24

B7) Contributo ANAC	€ 600,00	
B8) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 32.636,43	
I.V.A. (22%) su A+B4+B8	€ 498.223,87	
<b>Importo complessivo somme a disposizione</b>	<b>€ 977.673,14</b>	<b>€ 977.673,14</b>
Quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta		<b>€ 17.602,29</b>
<b>Importo complessivo progetto</b>		<b>€ 3.104.242,47</b>

VISTO l'art. 6 "Ammissibilità delle spese" della Convenzione di Servizio sottoscritta tra Regione Siciliana e il Consorzio per le Autostrade Siciliane in data 3 aprile 2024, secondo il quale "l'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.), nella misura in cui sia recuperabile da parte dello stesso soggetto Attuatore, non è oggetto di finanziamento".

VISTO il Decreto n. 55 del 27 luglio 2022 con il quale la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento, stralciando l'I.V.A. su Lavori, Imprevisti e Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche.

VISTO l'art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023 che stabilisce che l'80 per cento delle risorse di cui al comma 2 (pari al 2 per cento dell'importo dei lavori, dei servizi e delle forniture, posto a base delle procedure di affidamento), è ripartito, per ogni opera, lavoro, servizio e fornitura, tra il RUP e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2, nonché tra i loro collaboratori.

CONSIDERATO che il Decreto 3 novembre 2016 dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, il quale prevede la rideterminazione a seguito delle procedure di gara del quadro economico inserendo tra le somme a disposizione dell'amministrazione la quota percentuale da utilizzare dalle economie dei ribassi d'asta per i servizi dei C.P.T. ex art. 3 della L.R. n.20/2007, si applica esclusivamente su opere finanziate con fondi regionali.

RITENUTO pertanto, di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'amministrazione le somme di cui alla seguente tabella:

Quota di B6 eccedente l'80% delle risorse di cui al comma 2 dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	€ 8.383,04
I.V.A. (22%) su A+B4+B8	€ 498.223,87
Quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta	€ 17.602,29

CONSIDERATO che l'importo complessivo dell'intervento al netto delle rettifiche sopra riportate è pari a € **2.580.033,28**, secondo il seguente quadro economico:

#### A) LAVORI:

Importo lavori al netto del ribasso	€ 1.898.742,27	
Oneri speciali di sicurezza	€ 210.224,78	
<b>Importo Complessivo dei Lavori</b>	<b>€ 2.108.967,05</b>	<b>€ 2.108.967,05</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Interferenze	€ 50.000,00
B2) Rilievi, accertamenti e indagini	€ 10.000,00
B3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00
B4) Imprevisti	€ 123.050,46
B5.1) Spese tecniche per progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95.075,71
B5.2) Spese Tecniche per CSE	€ 33.077,54

B5.3) Spese Tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45.514,67	
B5.4) I.V.A. (22%), CNPAIA (4%) su B5.1, B5.2 e B5.3	€ 39.735,22	
B6) Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del D.LGS. 50/2016 – inferiore al 2%	€ 39.376,20	
B7) Contributo ANAC	€ 600,00	
B8) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 32.636,43	
<b>Importo complessivo somme a disposizione</b>	<b>€ 471.066,23</b>	<b>€ 471.066,23</b>
<b>Importo complessivo progetto</b>		<b>€ 2.580.033,28</b>

- VISTO il **D.D.G. n. 1487 del 16 luglio 2024**, registrato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, al n. 41733 del 23 luglio 2024 con il quale è stata accertata, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul **capitolo 8420 "Assegnazione dello stato per l'attuazione degli interventi finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 ai sensi delle delibere CIPESS n. 1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022"** del Bilancio della Regione, codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, la somma complessiva di **€ 2.580.033,28**, da imputare interamente sull'esercizio finanziario **2024**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **"CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E"**- CUP **B77H21005130005** – **Codice Caronte: SI\_1\_34245**;
- VISTA la **nota prot. n. 29022 del 25 luglio 2024**, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha chiesto al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro l'istituzione di un apposito capitolo di spesa nella rubrica del bilancio della Regione Siciliana – codice finanziario **U.2.03.01.02.018** – e l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di **€ 2.580.033,28**, da imputare interamente sull'esercizio finanziario **2024**, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- VISTO il **D.D. n. 1234 del 6 agosto 2024** dell'Assessorato regionale dell'economia – Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, con il quale per l'attuazione dell'intervento in argomento, è stata iscritta sul **capitolo 672202 "Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per gli interventi finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 ai sensi delle delibere CIPESS n.1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022"** del bilancio della Regione, la somma di **€ 2.580.033,28**, da imputare interamente sull'esercizio finanziario **2024**;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 relativa alla **"Legge di stabilità regionale 2024 – 2026"**;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 relativa al **"Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024 – 2026"**;
- CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a "rendicontazione" da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;
- RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato **"CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E"**- CUP **B77H21005130005** – **Codice Caronte: SI\_1\_34245**, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, **Codice finanziario: U.2.03.01.02.018**, per un importo complessivo di **€ 2.580.033,28**, e dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **capitolo 672202 "Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per gli interventi finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 ai sensi delle delibere CIPESS n.1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022"** del bilancio della Regione, da imputare interamente sull'esercizio finanziario **2024**;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E**”- CUP B77H21005130005 – Codice Caronte: **SI\_1\_34245**, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, Codice finanziario: **U.2.03.01.01.018**, per un importo complessivo di € **2.580.033,28**, giusto Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

Importo lavori al netto del ribasso	€ 1.898.742,27	
Oneri speciali di sicurezza	€ 210.224,78	
<b>Importo Complessivo dei Lavori</b>	<b>€ 2.108.967,05</b>	<b>€ 2.108.967,05</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Interferenze	€ 50.000,00	
B2) Rilievi, accertamenti e indagini	€ 10.000,00	
B3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00	
B4) Imprevisti	€ 123.050,46	
B5.1) Spese tecniche per progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95.075,71	
B5.2) Spese Tecniche per CSE	€ 33.077,54	
B5.3) Spese Tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45.514,67	
B5.4) I.V.A. (22%), CNPAIA (4%) su B5.1, B5.2 e B5.3	€ 39.735,22	
B6) Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del D.LGS. 50/2016 – inferiore al 2%	€ 39.376,20	
B7) Contributo ANAC	€ 600,00	
B8) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 32.636,43	
<b>Importo complessivo somme a disposizione</b>	<b>€ 471.066,23</b>	<b>€ 471.066,23</b>
<b>Importo complessivo progetto</b>		<b>€ 2.580.033,28</b>

### Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672202** “Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per gli interventi finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 ai sensi delle delibere CIPRESS n.1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022” l'importo complessivo di € **2.580.033,28**, da imputare interamente sull'esercizio finanziario **2024**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato “**CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E**”- CUP B77H21005130005 – Codice Caronte: **SI\_1\_34245**, Codice finanziario: **U.2.03.01.01.008**.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9, a registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfoscilia.it](http://www.euroinfoscilia.it);

Palermo, li **08/08/2024**

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio