

 Unione Europea	Repubblica Italiana  <b>Regione Siciliana</b> Assessore alle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale	
---	---	---

## IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni riguardante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione*”;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*”;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile*”;
- VISTO l’art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “*Controllo contabile*”;
- VISTO l’articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 “*Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell’accordo di partenariato 2014-2020*”;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l’art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l’articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “*In applicazione di quanto previsto dall’articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all’emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall’articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all’Amministrazione regionale le disposizioni di cui all’articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015*”;
- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 “*Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni*”;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “*Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014*”;

VISTA	la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 “ <i>Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento</i> ”;
VISTA	la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 “ <i>Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020</i> ”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 “ <i>Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d’atto</i> ”;
VISTO	il Decreto del Ragioniere Generale della Regione siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel bilancio della Regione siciliana il capitolo di entrata 7577 “ <i>Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020</i> ”;
VISTO	il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 “ <i>Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni</i> ”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “ <i>POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019</i> ”;
VISTA	la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “ <i>Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021</i> ”;
VISTO	l’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “ <i>Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali</i> ”;
VISTA	la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 “ <i>Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione</i> ” con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
VISTA	la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali “ <i>Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”</i> ”;
VISTA	la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 “ <i>Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto:Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione</i> ” - Direttiva;
VISTA	la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
VISTA	la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante “ <i>Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione</i> ” con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante “ <i>Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto</i> ”, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
VISTO	il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell’Asse 4 “ <i>Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani</i> ”, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
VISTA	l’adozione della II pista di controllo per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all’Azioni dell’Asse 3 “ <i>Sostenere la connessione regionale attraverso il</i>

	<i>rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;</i>
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante “ <i>Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera di Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante “ <i>Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell’allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera n. 45 del 12 febbraio 2022 della Giunta regionale recante “ <i>Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell’allegato ‘A’ alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 de1 5 novembre 2021 – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 “ <i>Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera di Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante “ <i>Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell’allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 “ <i>Giro di Sicilia e Giro d’Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento</i> ”;
VISTO	il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 “ <i>Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all’articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3</i> ”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 “ <i>Giro d’Italia 2022 - Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazioni della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 “ <i>Interventi di manutenzione viaria: ‘Messa in sicurezza del piano viario S.P. n. 7 (SR) Cassaro–Cozzo Bianco–Buscemi’ - ‘Eliminazione frana sulla S.P. n. 42 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta’ - ‘Ripristino della strada di collegamento tra la S.S. n. 113 e la zona industriale di Termini Imerese (PA) in contrada San Giacinto’ - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 - Apprezzamento</i> ”
VISTO	il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all’arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “ <i>Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale</i> ”;
VISTA	la delibera n. 363 del 25 luglio 2022 della Giunta regionale recante “ <i>Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell’allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 de1 12 febbraio 2022 – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 “ <i>Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 417 del 4 agosto 2022 “ <i>Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezzamento</i> ”;
VISTO	il decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 “ <i>Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici</i> ”, aggiornato con le modifiche introdotte, dal decreto legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 aprile 2024, n. 56;
VISTO	l’accordo istituzionale, ai sensi dell’art. 15 della L. n. 241/1990, sottoscritto in data 22 dicembre 2023, tra la Città Metropolitana di Palermo ed il Dipartimento regionale tecnico dell’Assessorato delle infrastrutture e della mobilità, per la “ <i>Progettazione, finanziamento e realizzazione di lavori di miglioramento della viabilità di area vasta</i> ”, che regola i rapporti fra la Città Metropolitana di Palermo ed il Dipartimento regionale tecnico, quale soggetto attuatore per la realizzazione della progettazione esecutiva del progetto in argomento;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 165 del 26 aprile 2024 “ <i>Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle</i>

*infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità*, con la quale è stato deliberato di approvare la proposta di riprogrammazione della dotazione dell'Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto del Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020”, e nella quale predetta riprogrammazione è stato inserito l'intervento denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”** della Città Metropolitana di Palermo, per l'importo complessivo di € 850.000,00;

VISTO il progetto denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”** della Città Metropolitana di Palermo, trasmesso dal Dipartimento regionale tecnico con nota prot. n. 122615 dell'8 ottobre 2024, del costo complessivo di € 850.000,00, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897 il cui quadro economico è così distinto:

#### A) LAVORI:

1) Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 590.092,08
2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 28.595,27
	<b>Sommano</b>

€ 618.687,35

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) I.V.A. sui lavori 22%	€ 136.111,22
2) Imprevisti ed arrotondamenti	€ 32.024,12
3) Contributo ANAC	€ 410,00
4) Incentivo funzioni Tecniche 20% del 2% di A)	€ 2.474,75
5) Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€ 9.899,00
6) Oneri di accesso a discarica autorizzata ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 8.100,80
7) Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risulta ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 2.000,00
8) Se il costo B6) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€ 1.010,08
9) Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 3.000,00
10) Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del	€ 22.022,10
11) D.Lgs. n. 36/2023 e ssimmii ( <i>compr. IVA</i> )	€ 1.000,00
12) Costi per l'occupazione temporanea ( <i>compr. IVA</i> )	€ 13.260,59
	<b>Totale Somme a disposizione</b>
	€ 231.312,65
	<b>Sommano</b>
	€ 850.000,00

VISTO il D.D.G. n. 400/2024 del 26 marzo 2024, con la quale il Dipartimento regionale tecnico ha nominato il geom. Patrizia Ragusa, Responsabile Unico di Progetto e l'ing. Raul Gavazzi, progettista, coordinatore del gruppo di progettazione e direttore dei lavori, per l'intervento denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”**;

VISTO il verbale di verifica n. 2 del 7 ottobre 2024, firmato in contraddittorio, con il quale il Dipartimento regionale tecnico ha espresso giudizio di verifica positivo per il progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”** della Città Metropolitana di Palermo, del costo complessivo di € 850.000,00, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897;

CONSIDERATO che con conferenza di servizi, convocata con nota n. 99423 del 6 agosto 2024, sono stati espressi i seguenti pareri:

1. Città Metropolitana di Palermo - *“...NULLA OSTA sull'esecuzione dei lavori previsti nel progetto di che trattasi, in quanto non in contrasto con il d.lgs 285/92”* (nota prot. n. 62511 del 7 agosto 2024);
2. Comune di Caccamo - *“...parere favorevole ai fini urbanistici, e si autorizza altresì l'esecuzione dei lavori come riportati negli elaborati di progetto”*; (nota/pec del 7 agosto 2024)

3. Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Palermo - “*autorizza il progetto in epigrafe prescrivendo delle condizioni in merito alla realizzazione delle opere*”; (nota n. 16610 del 12 agosto 2024)
4. Autorità di Bacino del Distretto Idrografico di Palermo - “*...nulla osta idraulico ai sensi degli articoli 93 e seguenti del R.D. n. 523 del 25/07/1904 e delle vigenti Norme di Attuazione del PAI della Regione Siciliana approvate con decreto del Presidente della Regione n. 9 del 06/05/2021, sul progetto relativo alla realizzazione dei lavori in premessa descritti*; (nota n. 20684 del 9 agosto 2024)
5. Ufficio Regionale del Genio Civile, Servizio di Palermo - “*...parere favorevole sul rispetto della normativa sismica*”; (nota prot. n. 100191 del 7 agosto 2024);
6. A.S.P. di Palermo - “*...esprime per quanto di competenza, limitatamente ed esclusivamente dal punto di vista igienico, per le opere murarie proposte parere favorevole a condizione che: venga rispettato quanto stabilito dalla Delibera Ministero LL.PP. 04,02,1977*”; (nota prot. n. 380396 del 9 agosto 2024);
7. Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Palermo - “*...parere favorevole per l'esecuzione dei lavori con le modalità specificate negli allegati progettuali oggetto della Conferenza dei Servizi*; (nota n. 93800 del 9 agosto 2024)

VISTO	il verbale di validazione del 7 ottobre 2024, con il quale il Responsabile Unico del Progetto ha validato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42, comma 4 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il progetto esecutivo denominato “ <i>Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera</i> ” della Città Metropolitana di Palermo, del costo complessivo di € 850.000,00, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897;
VISTA	la Determina dirigenziale n. 86 del 14 gennaio 2025, con la quale il Dirigente della direzione viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha approvato il progetto esecutivo denominato “ <i>Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera</i> ”, del costo complessivo di € 850.000,00, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897;
VISTA	la Deliberazione del Commissario ad acta, in sostituzione del Consiglio metropolitano, n. 23 del 30 dicembre 2024 con la quale è stato approvata la modifica del Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026 e dell' elenco annuale 2024, nel cui schema allegato risulta presente il progetto esecutivo denominato “ <i>Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera</i> ”, del costo complessivo di € 850.000,00;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
VISTO	il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 4701 del 31 dicembre 2024, con il quale è stato approvato l'atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro dell'arch. Roberto Lanza per il differimento al 30 giugno 2025 del termine di scadenza dell'incarico di dirigente del Servizio 7 “Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale”;
VISTA	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 “ <i>Legge di stabilità regionale 2025 – 2027</i> ”;
VISTA	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 “ <i>Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025 – 2027</i> ”;
VISTO	il <b>D.D.G. n. 125 del 24 gennaio 2025</b> , validato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il <b>05 febbraio 2025</b> , con il quale, per la realizzazione del progetto esecutivo denominato “ <i>Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera</i> ”, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897, è stata accertata, a favore della Città Metropolitana di Palermo, sul <b>capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”</b> del bilancio della Regione, – codice finanziario <b>E.4.02.01.003</b> , – per annualità, la somma complessiva di € 850.000,00 da imputare sull'esercizio finanziario <b>2025</b> ;
VISTA	la nota prot. <b>n. 5564 del 11 febbraio 2025</b> , con la quale questo Dipartimento regionale ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di € 850.000,00 da imputare sull' <b>esercizio finanziario 2025 sul Capitolo 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”</b> codice finanziario <b>U.2.03.01.02.004</b> a favore della Città Metropolitana di Palermo;

VISTO il D.D. n. **336** del **11 marzo 2025** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento, è stata iscritta sul **Capitolo 672475** “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020” la somma di **€ 850.000,00** da imputare **sull'esercizio finanziario 2025**;

VISTO il D.D.G. n. **729** del **14 marzo 2025**, con il quale è stato finanziato l'intervento denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**, per l'importo complessivo di € 850.000,00;

VISTO il D.D.G. n. **811** del **20 marzo 2025**, con il quale è stato annullato il D.D.G. n. **729** del **14 marzo 2025**;

VISTO il quadro tecnico economico del progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”** della Città Metropolitana di Palermo, trasmesso dal Dipartimento regionale tecnico con nota prot. n. 122615 dell'8 ottobre 2024, del costo complessivo di **€ 850.000,00**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**, che prevede tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, la voce “Incentivo funzioni Tecniche 20% del 2% di A) (art. 46 comma 5 D.Lgs.n. 36/23)”, pari ad **€ 2.474,75**;

VISTO l'art. 45 c.5 del D.Lgs. 36/2023 “Il 20 per cento delle risorse finanziarie di cui al comma 2, escluse le risorse che derivano da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, incrementato delle quote parti dell'incentivo corrispondenti a prestazioni non svolte o prive dell'attestazione del dirigente, oppure non corrisposto per le ragioni di cui al comma 4, secondo periodo, è destinato ai fini di cui ai commi 6 e 7.”;

RITENUTO pertanto, di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di **€ 2.474,75** per “Incentivo funzioni Tecniche 20% del 2% di A) (art. 46 comma 5 D.Lgs.n. 36/23)”, che pertanto costituisce economia di spesa;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897** al netto delle sopraviportate rettifiche è pari ad **€ 847.525,25**, secondo il quadro economico di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

1) Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 590.092,08
2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 28.595,27
	<b>Sommano</b> <b>€ 618.687,35</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) I.V.A. sui lavori 22%	€ 136.111,22
2) Imprevisti ed arrotondamenti	€ 32.024,11
3) Contributo ANAC	€ 410,00
4) Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€ 9.899,00
5) Oneri di accesso a discarica autorizzata ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 8.100,80
6) Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risulta ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 2.000,00
7) Se il costo B6) e B12) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€ 1.010,08
8) Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 3.000,00
9) Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del	€ 22.022,10
10) D.Lgs. n. 36/2023 e ssmmii ( <i>compr. IVA</i> )	€ 1.000,00
11) Costi per l'occupazione temporanea ( <i>compr. IVA</i> )	€ 13.260,59
	<b>Totale Somme a disposizione</b> <b>€ 228.837,90</b>
	<b>Sommano</b> <b>€ 847.525,25</b>

RITENUTO di dover provvedere ad annullare D.D.G. n. **811 del 30 marzo 2025**, a seguito di rimodulazione del quadro economico dell'intervento;

RITENUTO di dover procedere con la riduzione dell'accertamento n. **76947/2025** accertato con **D.D.G. n. 125 del 24 gennaio 2025** sul capitolo di entrata **7577**, per l'importo complessivo di **€ 2.474,75** così ripartito per annualità:

INTERVENTO	<b>Capitolo 7577</b>	
	Entrata 2025	Entrata Totale
<i>"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"</i> della Città Metropolitana di Palermo; CUP G47H24001020001 Cod. Caronte SI 1 36897	-€ 2.474,75	€ 847.525,25

RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato *"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"*, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897 a favore della Città Metropolitana di Palermo **Codice finanziario: U.2.03.01.02.004** per un importo complessivo di **€ 847.525,25** e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **Capitolo 672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"** da imputare sull'**esercizio finanziario 2025**;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è annullato il **D.D.G. n. 811 del 30 marzo 2025**.

### Art. 2

E' ridotto l'accertamento n. **76947/2025** accertato con **D.D.G. n. 125 del 24 gennaio 2025** sul capitolo di entrata **7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"**, per l'importo complessivo di **€ 2.474,75**, per la realizzazione del progetto esecutivo denominato *"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"*, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897, così ripartito per annualità:

INTERVENTO	<b>Capitolo 7577</b>	
	Entrata 2025	Entrata Totale
<i>"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"</i> della Città Metropolitana di Palermo; CUP G47H24001020001 Cod. Caronte SI 1 36897	-€ 2.474,75	€ 847.525,25

### Art. 3

E' finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato *"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestrada e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"*, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897 a favore della Città Metropolitana di Palermo **Codice finanziario: U.2.03.01.02.004** per un importo complessivo di **€ 847.525,25**, giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

**A) LAVORI:**

1) Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 590.092,08
2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 28.595,27
<b>Sommano</b>	<b>€ 618.687,35</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

1) I.V.A. sui lavori 22%	€ 136.111,22
2) Imprevisti ed arrotondamenti	€ 32.024,11
3) Contributo ANAC	€ 410,00
4) Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€ 9.899,00
5) Oneri di accesso a discarica autorizzata ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 8.100,80
6) Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risulta ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 2.000,00
7) Se il costo B6 e B12) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€ 1.010,08
8) Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 3.000,00
9) Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del	€ 22.022,10
10) D.Lgs. n. 36/2023 e ssimmii ( <i>compr. IVA</i> )	
11) Costi per l'occupazione temporanea ( <i>compr. IVA</i> )	€ 1.000,00
12) Costi per le prove di laboratorio sui materiali da costruzione per il collaudo delle opere strutturali (art. 116 del D.Lgs 36/23) ( <i>comprendivo di IVA</i> )	€ 13.260,59
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 228.837,90</b>
<b>Sommano</b>	<b>€ 847.525,25</b>

**Art. 4**

E' impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672475** "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020" la somma complessiva di € 847.525,25, da imputare sull'esercizio finanziario 2025, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "*Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera*", CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897 a favore della Città Metropolitana di Palermo Codice finanziario: U.2.03.01.02.004.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it)

Palermo, 24/03/2025

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio