



PO-FESR2014-2020: "Porto di Sciacca – Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere di allaggio" - Codice Caronte SI_1_18092 - CUP G86C0100000001.

Disimputazione intervento dal PO-FESR 2014-2020 Azione 7.2.2

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10, recante "Disposizioni per i procedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa" e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la legge 14 gennaio 1994, n. 20, e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti";
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione";
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Vista** la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5, recante "Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D. lgs. n. 118 del 18 giugno 2011 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Visto** l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13 gennaio 2015, che dispone l'applicazione del D.lgs.118/2011;
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022 n. 9 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii", pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il D.P.Reg. n. 451 del 13.02.2023 con il quale è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con decorrenza dalla data 14.02.2023;
- Visto** il decreto n. 1568 del 13.06.2022, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conferisce all'ing. Giancarlo Teresi l'incarico di dirigente del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali, con decorrenza dalla data 16.06.2022;
- Visto** il D. lgs. n. 158 del 27.12.2019;
- Visto** il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;
- Visto** il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Vista** la L.R. n. 12 del 16/12/2011 "Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture. Recepimento del D. lgs 12 aprile 2006 n. 163 e del DPR 5 ottobre 2010 n. 207";
- Visto** l'art. 24 della LR. 17/05/2016 n. 8 recante modifiche alla L.R. 11/2012 per l'effetto dell'entrata in vigore del D. lgs 18/04/2016 n. 50;

- Visto** il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** l'art. 26 del Decreto Legge n. 50 del 17/05/2022 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina";
- Vista** la legge regionale 22 febbraio 2023 n. 3 di approvazione del "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025";
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Vista** la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015, successivamente modificato con Decisione C(2017)8672 dell'11 dicembre 2017, adottato con Delibera di Giunta Regionale n. 105 del 6 marzo 2018 e da ultimo, previa Delibera di G.R. n. 541 del 02.12.2021 approvato con Decisione C(2021)6566 - 02/09/2021;
- Vista** la Decisione C(2019) 3452 del 14.5.2019 "Fissazione degli orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare alle spese finanziate dall'Unione in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici";
- Visto** l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Visto** che il Programma Operativo FESR 2014/2020, ha individuato all'interno dell'Asse n. 7 l'azione 7.2.2 – Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi (infrastrutture e tecnologie della rete globale);
- Vista** la delibera di Giunta regionale di governo n. 177 del 11 maggio 2016: "Programma Operativo FESR 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione";
- Vista** la Delibera di Giunta regionale di governo n. 285 del 9 agosto 2016, che Apprezza la Programmazione attuativa 2016-2017-2018 del Programma Operativo FESR 2014/2020, successivamente modificata con la deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23 febbraio 2017;
- Vista** la Delibera di Giunta regionale n. 417 del 13 dicembre 2016, relativa al "Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del Programma Operativo FESR 2014-2020 Modifiche";
- Vista** la Deliberazione di Giunta regionale n. 103 del 06 marzo 2017, con la quale è stato approvato il Manuale per l'attuazione degli interventi del Programma Operativa FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la Delibera di Giunta regionale n. 104 del 6 marzo 2017, che approva il "Manuale per i controlli di primo livello del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Versione 1° Marzo 2017", modificato e approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione nella versione Giugno 2018, unitamente alle allegate check list, con D.D.G. n. 386 del 3 agosto 2018;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 226 del 28 giugno 2018 "Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (Si. Ge. Co.)" con la quale è stato espresso il positivo apprezzamento al documento "Sistemi di Gestione e Controllo (Si. Ge. Co.)", versione Maggio 2018, approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione con il D.D.G. n. 386 del 3 agosto 2018 versione Maggio 2018 Integrata;
- Visto** il DDG n. 607/A5/DRP del 18/08/2022 relativo al Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020, con cui è adottato il Manuale per l'attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, nella versione Agosto 2022, completo di allegati.

- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea C(2022) 8836 final del 07/12/2022 relativa agli *"Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione e del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca (2014-2020)"*;
- Vista** la nota circolare prot. n.14852 del 30/10/2023 con la quale il Dipartimento regionale della programmazione, nella sua qualità di Autorità di coordinamento dell'Autorità di Gestione, fornisce gli *"Indirizzi generali per la chiusura delle operazioni"*;
- Vista** la nota circolare prot. 15393 del 09/11/2023 con la quale il Dipartimento regionale della programmazione, nella sua qualità di Autorità di coordinamento dell'Autorità di Gestione, fornisce gli *"Indirizzi generali per la chiusura delle operazioni"*;
- Visto** **il D.D. n. 1043 del 12.06.2017 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana**, con il quale viene istituito il capitolo 672467, codice dell'allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.03.01.02.001 Missione 10 - Trasporto e diritto alla mobilità - Programma 6 – Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità. Titolo 2 – Spese in conto capitale e - Macroaggregato 2.03 – Contributi agli investimenti a Regioni e Province autonome;
- Considerato** **che con D.D.G. n. 727 del 30.12.2015** del Dipartimento Regionale della Programmazione, così come modificato dal D.D.G. n. 370 del 21.09.2016, risultano accertate sul capitolo 5019 761.567.809,96 Euro nell'esercizio 2018, 496.475.459,82 Euro nell'esercizio 2019, e 463.065.647,98 Euro nell'esercizio 2020 e con **D.D.G. n. 726 del 30.12.2015** del Dipartimento Regionale della Programmazione, così come modificato dal D.D.G. n. 369 del 21.09.2016, risultano accertate sul capitolo 5020, 182.697.661,46 Euro nell'esercizio 2018, 115.844.273,96 Euro nell'esercizio 2019 e 108.048.651,18 Euro nell'esercizio 2020, quali crediti vantati rispettivamente per i prefinanziamenti comunitari e statali del programma operativo FESR Sicilia 2014-2020;
- Visto** **il D.D. n. 2748/2018 del 29.10.2018** con il quale la Ragioneria Generale della Regione Siciliana ha iscritto sul capitolo 672467 della Regione Siciliana la somma di 2.000.000,00 Euro per l'esercizio finanziario 2019 e 3.100.000,00 Euro per l'esercizio finanziario 2020;
- Visto** **il D.D.G. n. 3487 del 27.11.2018**, con il quale il Dirigente generale pro tempore del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato e finanziato i *"Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio"* del Comune di Sciacca dell'importo complessivo di **6.100.000,00 Euro**, a valere sul Azione 7.2.2;
- Visto** **il Decreto a contrarre n. 3703 del 6.12.2018**, emesso ai sensi dell'art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con il quale il dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali, ha indicato le procedure da adottare nell'appalto per l'esecuzione dei *"Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio"* del Comune di Sciacca, determinando di utilizzare la procedura di gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- Visto** **il D.D.G. n. 2973 del 13.11.2019**, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha accertato l'efficacia dell'aggiudicazione dei lavori disposta con decreto n. 1749 del 17.07.2019 in favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese Consorzio Stabile Conpat S.c.a.r. l. – Emmeci S.r.l. con sede in 00192 Roma, viale Giulio Cesare n. 71, Partita IVA 06044391214;
- Visto** **il D.D.G. n. 2982 del 07.10.2020**, con il quale è approvato il contratto rep. il 11364 stipulato in data 19 dicembre 2019, registrato a Palermo il 10 gennaio 2020 al n. 14, Serie 1, tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese Consorzio Stabile Conpat S.c.a.r. l.- Emmeci S.r.l. con sede in Gangi (PA) via Antonio Jerone, n. 25 e il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dott. Fulvio Bellomo, per l'affidamento dei *"Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio del porto di Sciacca (AG)"*, per un importo contrattuale pari a 4.329.142,42 Euro;

- Vista** **la nota prot. n. 15163 del 02.08.2023** del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, con la quale, in relazione agli addebiti contestati dal Direttore dei lavori all'Impresa, ed in particolare, ai ritardi causati dal fermo totale delle attività da parte dell'impresa già a far data dal 13/01/2023, è avviata la sospensione del procedimento di risoluzione contrattuale in danno nei confronti della stessa, ai sensi del art. 108, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.l.;
- Vista** **la nota acquisita al prot. n. 36473 del 16.08.2023** del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale l'Impresa appaltatrice, nel fornire le controdeduzioni richieste con la suddetta nota, ha avanzato istanza di risoluzione contrattuale, ai sensi dell'art. 107, comma 2, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e, contestualmente, richiama la sospensione del suddetto procedimento di risoluzione contrattuale in danno;
- Vista** **la nota prot. 36891 del 22.08.2023** con la quale si richiede il parere dell'Avvocatura dello Stato in merito alla suddetta istanza dell'Impresa, avuto riguardo anche della nota del Provveditorato OO.PP. sopraccitata;
- Viste** **le note prot. n. 134123 del 11.10.2023 e prot. 144815 del 06.11.2023** con le quali il Servizio Regionale del Genio Civile – Servizio di Messina, a seguito degli ultimi controlli di I livello, ha rappresentato criticità;
- Vista** **la nota prot. n. 45209 del 18.10.2023** dell'Area III del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale “...*si ritiene necessario che l'operazione in questione venga “disimputata” dal PO FESR Sicilia 2014/2020*”;
- Vista** **la nota prot. n. 60826 del 08.11.2023** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale, a seguito di parere favorevole dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato datata 30/10/2023, Affare CS 4576/2023, si intende valutare favorevolmente la domanda dell'Impresa e, conseguentemente, sospendere il procedimento di risoluzione contrattuale in danno all'Impresa e si richiede alla Direzione lavori la predisposizione dello stato di consistenza dei lavori comprendente tutti i lavori regolarmente eseguiti quale atto preventivo alla possibile risoluzione bonaria;
- Vista** **la nota prot. n. 61495 del 10.11.2023** del Servizio 6 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale, ritenuto che l'intervento in argomento avendo le caratteristiche previste dai summenzionati “Orientamenti di chiusura” può rientrare nell'ambito delle operazioni “non funzionanti” o “da scaglionare”, si chiede di provvedere all'inserimento del progetto in argomento tra quelli da “completare” tramite la riprogrammazione complessiva delle risorse destinate dell'Asse 3 POC 2014-2020;
- Vista** **la nota prot. n. 61704 del 13.11.2023** con la quale l'Area III del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ribadisce “...*la necessità che codesto Servizio/UCO 6 non appena avvii la rescissione contrattuale, provveda all'emissione del provvedimento di “disimputazione dell'intervento dal PO FESR 2014/2020”, al fine di consentire alla scrivente Area 3 di inoltrare la richiesta del CdR di ritiro dalla certificazione di spesa del predetto importo già dichiarato di € 1.670.490,31*”;
- Vista** **la nota prot. n. 62982 del 20.11.2023** con la quale l'Area III del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha rilevato che, “...*non potendo più gravare l'intervento in argomento sui fondi comunitari ed essendo la tempistica afferente alla sua realizzazione incompatibile con la data imminente del 31 dicembre 2023 di ammissibilità della spesa al Programma (Reg. 1303/2013), si dovrà procedere al ritiro dalla certificazione di spesa dell'importo complessivo di € 1.670.490,31 (inserito nelle Dichiarazioni di spesa di questo CdR degli anni 2020- 2021 e 2022), non appena l'operazione in argomento sarà dall' UCO Servizio 6 “disimputata” dal PO FESR 2014/2020*”;
- Tenuto conto** dell'abbandono del cantiere e dei tempi occorrenti per l'affidamento dei lavori di completamento, della acclarata incompatibilità della tempistica afferente la realizzazione dell'intervento con il periodo di eleggibilità della spesa al PO FESR Sicilia 2014-2020;
- Tenuto conto** che le superiori criticità non esimono comunque l'Amministrazione dall'onere di sistemare le aree di cantiere, concludere i lavori programmati e rendere funzionale l'opera, per il soddisfacimento del fabbisogno pubblico sotteso all'utilizzo dell'infrastruttura;
- Considerato** che con nota prot. 967 del 10.01.2024 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, è stato avviato il procedimento per il rifinanziamento dell'intero progetto a valere

delle risorse dell'Asse 3 del POC 2014/2020, al fine di salvaguardare l'investimento realizzato ed evitare i potenziali ulteriori danni scaturenti dall'abbandono del cantiere da parte della ditta appaltatrice;

Ritenuto che a seguito dei ritardi accumulati, in particolare a causa del fermo delle attività da parte dell'impresa appaltatrice, in relazione alla trascorsa scadenza del 31.12.2023 di ammissibilità della spesa a valere sul POFESR 2014-2020, e dell'avvio delle procedure di rescissione contrattuale, sono decadute le condizioni per il finanziamento stabilite nel D.D.G. n. 3487 del 27.11.2018 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a valere sull'Azione 7.2.2 del PO FESR 2014-2020;

Ritenuto pertanto, di dover disimputare dal POFESR 2014-2020 l'intero importo pari a 6.100.000,00 Euro per la realizzazione del progetto denominato "*Porto di Sciacca – Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere di allargio*" Codice Caronte SI_1_18092 CUP: G86C01000000001.

Considerato che il presente provvedimento deve essere trasmesso alla competente Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la successiva registrazione ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9;

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

Art. 1

Per quanto esposto in narrativa, **si disimputa l'importo di 6.100.000,00 Euro**, finanziato con il D.D.G. n. 3487 del 27.11.2018 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per la realizzazione del progetto denominato "*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere di allargio*" nel Comune di Sciacca - Codice Caronte SI_1_18092 dall'Azione 7.2.2 del PO FESR 2014-2020.

Art. 2

Il presente provvedimento sarà pubblicato nel sito ufficiale di questo Dipartimento ai sensi della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 e trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9. Lo stesso sarà inoltre pubblicato nel sito istituzionale www.euroinfosicilia.it e notificato all'amministrazione comunale di Sciacca (AG).

Palermo, li 08/03/2024

IL DIRIGENTE GENERALE

Arch. Salvatore Lizzio