



UNIONE
EUROPEA



REPUBBLICA
ITALIANA



REGIONE
SICILIANA



PO FESR SICILIA
2014-2020

REGIONE SICILIANA

PRESIDENZA

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

RELAZIONE TECNICA

“PROGETTO PER L’ALLESTIMENTO, ATTRAVERSO LA DOTAZIONE DI MEZZI E ATTREZZATURE, DEGLI EDIFICI STRATEGICI DESTINATI A CENTRI FUNZIONALI E OPERATIVI” NELL’AMBITO DELLA PROGRAMMAZIONE 2016-2018 RELATIVAMENTE ALL’AZIONE 5.3.3. DEL PO - FESR SICILIA 2014-2020.

Relazione tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Capitolato speciale descrittivo e prestazionale	<input type="checkbox"/>
Elenco prezzi	<input type="checkbox"/>
Calcolo della spesa per l’acquisizione dei beni	<input type="checkbox"/>
Quadro economico	<input type="checkbox"/>
Documento inerente la sicurezza	<input type="checkbox"/>
Schema di contratto	<input type="checkbox"/>

Il collaboratore alla progettazione
(p.i. *Filippo Bonvegna*)

Il progettista
(ing. *Alfio La Rosa*)

Il Responsabile del procedimento
(arch. *Biagio Bellassai*)

1.0 Relazione

La Giunta regionale, con deliberazione 4 agosto 2016, n. 274 avente ad oggetto “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Documenti requisiti di ammissibilità e criteri di selezione – Allegati ‘Ammissibilità e valutazione dell’agenda territoriale delle aree interne’ e ‘Ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana’ – Apprezzamento”, ha apprezzato, in conformità alla proposta del Dipartimento regionale della Protezione Civile e della Programmazione della Presidenza della Regione siciliana, gli allegati del documento inerente i predetti requisiti di ammissibilità e criteri di selezione e relativi atti costituenti l’allegato “A” alla deliberazione, tra i quali è ricompreso l’intervento denominato: “Progetto per l’allestimento, attraverso la dotazione di mezzi e attrezzature, degli edifici pubblici strategici destinati a centri funzionali e operativi”.

Il progetto dell’intervento è stato redatto a seguito dell’incarico ricevuto, giusta determina del Dirigente generale 6 dicembre 2016, n. 607, conformemente alle previsioni del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 come successivamente modificato e integrato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56.

Detto intervento consiste nella realizzazione di n. 14 strutture prefabbricate metalliche (magazzini in container), da posizionare in aree idonee, individuate dall’Amministrazione regionale, dotate di attrezzature specialistiche tipo U.S.A.R. (Urban Search and Rescue) – livello SISMA integrato.

Per la progettazione delle strutture metalliche o per le specifiche tecniche della fornitura, l’idea fondante è quella di massimizzare la mobilità totale dei container anche con vettori militari e/o similari (aeromobile C130 J; elicottero CH 47; elicottero Erickson S-64; APS, etc.). Ciò rappresenta la migliore soluzione per ogni tipo di trasporto e deposito materiali poiché consente una maggiore comodità e rapidità nelle operazioni di logistica, di imbarco e sbarco e in generale di spostamento delle attrezzature stesse.

Le attrezzature specialistiche troveranno comodo alloggiamento all’interno di due strutture accoppiate di dimensioni cadauna pari a 6,10 m x 2,45 m x 2,60 m corrispondenti ad un container ISO 20 piedi.

Alla luce di quanto precede le soluzioni possibili, in ordine crescente di qualità e prezzo sono:

- Container ISO 1C 20” in ferro implementato con caratteristiche superiori ed eli/aviotrasportabilità;
- Container ISO 1C 20” in ferro implementato con caratteristiche superiori ed eli/aviotrasportabile e dotato di meccanismo autonomo di sollevamento per caricamento/scarramento;
- Container ISO 1C 20” in alluminio eli/aviotrasportabile e dotato di meccanismo autonomo di sollevamento per caricamento/scarramento;
- Container ISO 1C 20” in alluminio a geometria variabile, eli/aviotrasportabile e con meccanismo autonomo di apertura/chiusura pareti espandibili e di sollevamento per caricamento/scarramento.

La scelta del tipo di container U.S.A.R. è quindi effettuata in considerazione dei seguenti fondamentali requisiti:

- idoneità ad operare a terra, su fondo compatto, senza alcuna predisposizione e nelle condizioni imposte dalle varie situazioni logistico operative;
- manutenzionabilità, riparabilità e conservabilità senza particolari difficoltà;
- conformità alle normative vigenti applicabili.

I suddetti magazzini container saranno dunque idonei a soddisfare requisiti di mobilità richiesti nel settore della protezione civile regionale, nazionale ed internazionale. In particolare è garantito il trasporto:

- su veicoli e rimorchi porta-container ISO 1C;
- su autocarro con pianale scarrabile ISO;
- per ferrovia;
- su nave;
- su aereo C 130 J o similare;
- sospeso al gancio baricentrico dell'elicottero CH 47 e/o Erickson S-64.

Per il mantenimento integro ed efficiente delle attrezzature, anche in condizioni estreme, si ritiene utile l'uso di contenitori logistici per lo stoccaggio e il trasporto di equipaggiamenti tecnici e materiale sensibile.

Inoltre, nell'ambito del soccorso tecnico urgente e negli schieramenti dei team di soccorso in caso di disastro naturale, dovendosi operare anche in ambiente lontano da ogni possibile sostegno, emerge il requisito di poter disporre di una serie di contenitori logistici di alte prestazioni, dedicati al trasporto di strumenti ed altri equipaggiamenti sensibili.

Tali contenitori dovranno assicurare l'integrità del contenuto nella intera gamma di situazioni operative di previsto impiego.

In particolare:

- nel corso dello stoccaggio di lungo periodo, proteggendo e preservando il contenuto da polvere, acqua ed eventualmente salsedine;
- nel corso del trasporto con tutti i mezzi di previsto impiego, inclusi il vettore aereo (in particolare il velivolo C130 in dotazione all'AMI).

I contenitori dovranno possedere i requisiti fondamentali enunciati nel Capitolato Tecnico.

Per il progetto dell'allestimento e della dotazione delle attrezzature U.S.A.R. si è fatto riferimento alla Circolare EM 05/2013 del Dipartimento dei VV.F, del soccorso pubblico e della difesa civile – Direzione centrale per l'emergenza ed il soccorso tecnico. Detta circolare avente ad oggetto "Qualificazione, composizione e dotazioni dei team U.S.A.R. del C.N.VV.F. nella mobilitazione per grande calamità e per missioni di soccorso internazionali", contiene in allegato (lett. A, B, C, D) l'elenco delle attrezzature tecniche di riferimento dei moduli USAR classificati in: Sisma, Light, Medium e Heavy.

Lo scenario di evento prefigurato per il soccorso e salvataggio della popolazione in una qualunque area della Sicilia suggerisce la dotazione di attrezzature per un team USAR Sisma integrato con ulteriore dotazione di attrezzature specifiche per scenari di rischio combinato.

La dotazione per ciascuno dei magazzini consisterà pertanto nell'insieme di attrezzature, meglio specificata nell'allegato capitolato tecnico, funzionale alle seguenti azioni dei team USAR:

- analisi e valutazione sicurezza scenario;
- sicurezza operatori (protezione haz-mat);
- apparecchiature tecnologiche per ricerca dispersi;
- sistemi e attrezzature per lavori in corda;
- stabilizzazione e sollevamento dei carichi;
- taglio e frantumazione macerie;
- illuminazione;
- segnalazione e comunicazione;
- sistemi e presidi sanitari;
- varie/multifunzione;
- carburanti e lubrificanti;
- sistemi multimediali e di comunicazione.

I prezzi unitari relativi a ogni singola voce della fornitura sono stati desunti mediante indagine di mercato appositamente eseguita nel mercato nazionale e mediante contatti con diverse ditte leader specializzate nel settore.

La perizia si compone dei seguenti elaborati:

- relazione tecnica;
- capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- elenco prezzi;
- calcolo della spesa per l'acquisizione dei beni;
- quadro economico;
- documento inerente la sicurezza;
- schema di contratto.

Il progettista
ing. Alfio La Rosa

