



Unione Europea  
Repubblica Italiana

## Regione Siciliana

Assessorato delle infrastrutture e della mobilità  
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti  
Servizio 7 *Infrastrutture viarie - Sicurezza stradale*

### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che ha approvato il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, "*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*";
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTO l'articolo 49, comma 1 della legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, con il quale è stata disposta una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO il D.P. Reg. n. 9 del 5 aprile 2022, "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.*";
- VISTO il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, all'arch. Salvatore Lizzio, dirigente di terza fascia, a far data dal 14 febbraio 2023 e per la durata di 2 anni, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 "*Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione*";
- VISTO il D.D.G n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 "*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*" all'arch. Roberto Lanza, a far data dal 16 giugno 2022;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, "*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*";
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii. "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*";
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n. 118/2011 secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato previsto che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 relativa alla *“Legge di stabilità regionale 2023 – 2025”*;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 relativa al *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023 – 2025”*;
- VISTA la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – aree tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”*;
- VISTA la Delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”*;
- VISTA la Delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – Riduzione delle risorse del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della Delibera n. 26/2016”*;
- VISTA la Delibera CIPESS n.2 del 29 aprile 2021 *“Fondo per lo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”*;
- CONSIDERATO che le risorse degli interventi FCS 2014/2020 sono confluite nel PSC Sezione Ordinaria la cui gestione dei capitoli di entrata e dei relativi capitoli di spesa è attribuita direttamente ai Centri di Responsabilità titolari della spesa;
- VISTO il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 ed in particolare, l'articolo 44 recante *“Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione”*;
- VISTO il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ed in particolare, l'articolo 241 per il quale le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione rinvenienti dai cicli programmatori 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020 possono essere, in via eccezionale, destinate a fronteggiare l'emergenza sanitaria economica e sociale conseguente alla pandemia di COVID-19, attraverso la relativa programmazione;
- VISTO il regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i Regolamenti (UE) n. 1301/2013, n. 1303/2013 e n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri ed in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al COVID-19);
- VISTO il regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i Regolamenti (UE) n. 1301/2013, n. 1303/2013 e n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 459 del 26 ottobre 2020 *“Riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020 assegnate al Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, finalizzata all'attuazione degli articoli della Legge di stabilità regionale 12 maggio 2020, n. 9 e della legge regionale 12 maggio 2020, n. 10”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 568 del 3 dicembre 2020 *“Deliberazione della Giunta Regionale n. 459 del 26.10.2020. Riprogrammazione FSC 2014/2020 e riprogrammazione ulteriori iniziative da ricondurre al Piano di Sviluppo e Coesione. Riprogrammazione risorse FSC 2007/2013 e FSC ante 2007 (ex FAS 2000/2006)”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 183 del 21 aprile 2021 *“Piano di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Programmazione risorse disponibili. Riallocazione della copertura finanziaria di iniziative ammesse al PO FESR Sicilia 2014/2020 in ritardo di attuazione”*;
- VISTO l'Accordo *“Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi Strutturali 2014-2020 ai sensi del comma 6 dell'art. 242 del decreto legge n.34/2020”*, sottoscritto in data 23 dicembre 2020 fra il Ministro per il SUD e la Coesione Territoriale ed il Presidente della Regione Siciliana;

- VISTO l'Atto integrativo al suddetto Accordo del 23 dicembre 2020, sottoscritto in data 26 aprile 2021 fra il Ministro per il SUD e la Coesione Territoriale ed il Presidente della Regione Siciliana al fine di consentire alla Regione Siciliana di destinare al finanziamento di ulteriori urgenti iniziative di contrasto all'emergenza COVID-19;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 294 dell'8 agosto 2019, con la quale è stato approvato il documento "*Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2010 - Patto per il Sud - Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO)*" - versione giugno 2019;
- VISTO il D.D.G. n. 1830 del 24 luglio 2019, annotato contabilmente dalla Ragioneria centrale delle infrastrutture della mobilità in data 7 agosto 2019 al n.1246, con il quale per la realizzazione del progetto "*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*" **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339, del costo complessivo di € 17.874.978,56** da parte del Consorzio per le Autostrade Siciliane, **è stata accertata sul capitolo di entrata 7475 "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per le infrastrutture autostradali"** del Bilancio della Regione – codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, la somma di € 485.000,00 per l'annualità 2019, la somma di € 16.671.390,83 per l'annualità 2020 e di € 718.587,73 per l'annualità 2021 per complessivi € 17.874.978,56;
- VISTO il D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, annotato contabilmente dalla Ragioneria centrale delle infrastrutture della mobilità in data 24 dicembre 2019, al n. 1, scheda 2, con il quale **è stato finanziato l'intervento** "*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*", **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339, del costo complessivo di € 17.874.978,56**, a valere sulle risorse Patto del Sud ed **è stato assunto l'impegno** della relativa spesa sul **capitolo 672481 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto"** del Bilancio della Regione siciliana – codice finanziario **U.2.03.01.02.018** imputato per € 485.000,00 sull'esercizio finanziario 2019, per € 16.671.390,83 sull'esercizio finanziario 2020 ed € 718.587,73 sull'esercizio finanziario 2021;
- CONSIDERATO che con verbale di gara del 28 maggio 2020 la Commissione Ministeriale di Gara, riunitasi, in seduta pubblica, presso la sede della stazione appaltante "Consorzio per le Autostrade Siciliane", sita in Messina (ME), ha proposto di aggiudicare l'appalto dei "*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*", **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**, all'Impresa TOSA APPALTI S.r.l. con sede legale in via Puliga n. 8 – 95024 Acireale (CT) che ha offerto il ribasso percentuale del 23,9700%, corrispondente all'importo netto di € 12.512.605,39 oltre € 213.932,74 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per l'importo complessivo di € 12.726.538,13;
- VISTO il contratto d'appalto, Rep. CAS n. 1014/2020 del 11 novembre 2020, mediante il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha affidato all'impresa aggiudicatrice TOSA APPALTI S.r.l. l'esecuzione dei "*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*", **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339 – CIG 7982758C49**;
- CONSIDERATO che l'art. 4 della convenzione tra la Regione siciliana e il Consorzio per Autostrade Siciliane per l'attuazione degli Interventi "*sulla viabilità di competenza del Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), previsti dal Patto di Sviluppo della Regione Siciliana - Patto del Sud*", ha previsto che all'erogazione delle risorse impegnate a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC 2014-2020), sottoscritta a Messina in data 20 ottobre 2017, si provvederà su richiesta del Legale Rappresentante del CAS, corredata da apposita documentazione giustificativa, mediante mandati di pagamento sul sottoconto di tesoreria unica regionale;
- VISTA la nota prot. n. 8012 del 26 marzo 2020 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha comunicato le coordinate bancarie dove accreditare le somme in argomento: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e intrattenuto presso l'Unicredit S.p.A.;
- VISTO il D.R.S. n. 783 del 21 aprile 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria centrale delle

infrastrutture della mobilità in data 27 aprile 2021, al n. 499, scheda 2, con il quale, a causa delle procedure non completate del riaccertamento ordinario dei residui passivi è stato possibile liquidare la somma di € 718.587,73 in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale **acconto sul pagamento dell'anticipazione contrattuale del 30%**, per la realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339 – CIG 7982758C49**

VISTO il D.R.S. n. 1212 del 26 maggio 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria centrale delle infrastrutture della mobilità in data 27 aprile 2021, al n. 912, scheda 2, con il quale è **stata liquidata a saldo dell'anticipazione contrattuale del 30%**, sopra indicata, la somma di € 3.099.373,71, facendo fronte con le somme di cui all'impegno n.1/2020, assunto con il citato D.D.G. n. 3298, sul capitolo 672481 del Bilancio della Regione siciliana, per la realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339 – CIG 7982758C49**

VISTO il D.R.S. n. 1520 del 9 giugno 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria centrale delle infrastrutture della mobilità in data 13 giugno 2022, al n. 905, scheda 2, con il quale, a causa delle procedure non completate del riaccertamento ordinario dei residui passivi è stato possibile liquidare la somma di € 1.436.910,45 in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale **acconto sul pagamento del SAL n. 1 e n. 2**, relativo alla realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339 – CIG 7982758C49;**

VISTA la nota prot. n. 4943 del 20 luglio 2023, dell'Assessorato regionale dell'economia, con la quale è stato comunicato ai Dipartimenti regionali e agli Uffici equiparati che, con deliberazione n. 305 del 17 luglio 2023 la Giunta regionale ha approvato il riaccertamento ordinario dei residui al 31 dicembre 2022;

VISTO il D.R.S. n. 2752 del 26 settembre 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria centrale delle infrastrutture della mobilità in data 27 settembre 2022, al n. 1482, scheda 2, con il quale è **stata liquidata la somma di € 2.092.634,11** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane quale **saldo sulla liquidazione del SAL n. 1 e n. 2**, e sulle spese facenti parte delle somme a disposizione dell'Amministrazione, attinente la realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339 – CIG 7982758C49;**

VISTA la nota prot. n. 30745 del 28 settembre 2022, assunta al protocollo del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti il 28 settembre 2022, al n. 52479 di prot. e n. 42438 del 15 dicembre 2022, assunta al protocollo del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti il 15 dicembre 2022 al n.69056 di prot., con le quali il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso, per il pagamento, gli atti contabili relativi al S.A.L. n. 3, dell'importo di € 908.400,00, *nelle more dell'approvazione della P.V.S. e del relativo importo aggiuntivo da parte di codesto Dipartimento,* ha chiesto *“la liquidazione della somma di € 219.278,87, riconducibili alla parte del 3° SAL afferente alle sole opere di contratto escludendo, così, le opere riguardanti la P.V.S. ad oggi eseguite e contabilizzate”* relativamente ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

VISTO l'atto dirigenziale di liquidazione n. 1865 del 20 ottobre 2022, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha disposto di liquidare la somma di € 908.400,00 all'impresa esecutrice dei lavori quale somma relativa al S.A.L. n. 3 di cui ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

VISTA la nota prot. n. 6586 del 27 febbraio 2023, assunta al protocollo del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti il 28 febbraio 2023, al n. 9219, con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso, per il pagamento, gli atti contabili relativi al S.A.L. n. 4, dell'importo di € 1.357.600,00, *“nelle more*

*dell'approvazione della P.V.S. e del relativo importo aggiuntivo da parte di codesto Dipartimento*” ed ha chiesto *“la liquidazione della somma di € 922.977,08, riconducibili alla parte del SAL n. 4 afferente alle sole opere di contratto escludendo, così, le opere riguardanti la P.V.S. ad oggi eseguite e contabilizzate”* relativamente ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

VISTO l'atto dirigenziale di liquidazione n. 327 del 20 febbraio 2023, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha disposto di liquidare la somma di € 1.357.000,00 all'impresa esecutrice dei lavori quale somma relativa al S.A.L. n. 4, di cui ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

VISTA la nota prot. n. 11784 del 13 aprile 2023, assunta al protocollo del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso, per il pagamento, gli atti contabili relativi al S.A.L. n. 5, dell'importo di € 2.307.700,00, *“nelle more dell'approvazione della P.V.S. e del relativo importo aggiuntivo da parte di codesto Dipartimento,”* ed ha chiesto *“la liquidazione della somma di € 1.537.415,07, riconducibili alla parte del SAL n. 5 afferente alle sole opere di contratto escludendo, così, le opere riguardanti la P.V.S. ad oggi eseguite e contabilizzate”*, di cui ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

VISTO l'atto dirigenziale di liquidazione n. 683 del 13 aprile 2023, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha disposto di liquidare la somma di € 2.307.700,00 all'impresa esecutrice dei lavori quale somma relativa al S.A.L. n. 5, di cui ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

VISTA la nota prot. n. 23106 del 27 luglio 2023, assunta al protocollo del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti il 31 luglio 2023, al n. 33788, con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso, per il pagamento, gli atti contabili relativi al S.A.L. n. 6, dell'importo di € 1.839.900,00, *“nelle more dell'approvazione della P.V.S. e del relativo importo aggiuntivo da parte di codesto Dipartimento,”* ha chiesto *“la liquidazione della somma di € 1.301.100,00, riconducibili alla parte del SAL n. 6 afferente alle sole opere di contratto escludendo, così, le opere riguardanti la P.V.S. ad oggi eseguite e contabilizzate”* relativamente ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

VISTO l'atto dirigenziale di liquidazione n. 953 del 27 luglio 2023, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha disposto di liquidare la somma di € 1.839.900,00 all'impresa esecutrice dei lavori quale somma relativa al S.A.L. n. 6, di cui ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339;**

**Ritenuto** pertanto, per le motivazioni sopra riportate, di dover procedere alla liquidazione della somma complessiva di € 3.980.771,02 (€ 219.278,87 + € 922.977,08 + € 1.537.415,07 + € 1.301.100,00), a valere **sull'impegno n. 3/2023** di cui al D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, **sul Capitolo 672481** del bilancio della Regione Siciliana, Codice Finanziario **U.2.03.01.02.018**, relativa alla liquidazione dei SAL n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6, per la realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339 – CIG 7982758C49;**

**AI SENSI** della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

## DECRETA

### Art. 1

E' liquidata la somma complessiva di € **3.980.771,02** (€ 219.278,87 + € 922.977,08 + € 1.537.415,07 + € **1.301.100,00**), in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane relativa alla liquidazione dei SAL n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6, relativi alla realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **cod. id. 185 - CUP: B47H18002000006 – codice Caronte SI 1 22339 – CIG 7982758C49.**

### Art. 2

All'erogazione della somma complessiva di € **3.980.771,02** si farà fronte con l'impegno **n. 3/2023**, assunto con D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, sul capitolo **672481** del bilancio della Regione siciliana codificato al n. U.2.03.01.02.018 del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., si provvederà mediante mandato al CAS sul conto corrente avente il seguente codice IBAN: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e intrattenuto presso l'Unicredit S.p.A, sul quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti è tenuto ad accreditare i trasferimenti di propria competenza.

### Art. 3

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, che ha introdotto l'obbligo della pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di giorni sette dalla data di emissione, pena la nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9.

Palermo, 14 agosto 2023

Il Dirigente Responsabile del Servizio  
Arch. Roberto Lanza