

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	 <p>SICILIA 14-20</p>
---	---	--

## IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana”*;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- VISTO Il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”*;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 – recante *“Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO l'allegato 4/2, punto 8.4 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;

- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 - *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 *“Regione siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”*;
- VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante *“Codice dei contratti pubblici”* s.m.i.;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale nr. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;*
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative al decreto legislativo 18.04.2016 n. 50”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;

- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”*;
- VISTA la circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione *“Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – “Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)”*;
- VISTA la legge regionale del 21 maggio 2019, n. 7 recante *“Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa”*;
- VISTO l'Accordo istituzionale stipulato tra la Regione siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa per l'Attuazione degli Interventi sulle Strade Provinciali di competenza, previsti, prevalentemente, nel *“Piano degli Interventi Stradali per l'Anno 2019”* di cui alla delibera di Giunta regionale del 27 febbraio 2019 n. 82 e dall'art. 1 bis del presente Accordo;
- VISTO il Decreto Assessoriale n. 10/Gab. del 04 marzo 2021 con il quale l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato l'Accordo istituzionale stipulato che regola i rapporti tra la Regione siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa per l'Attuazione degli Interventi sulle Strade Provinciali di competenza, previsti prevalentemente, nel *“Piano degli Interventi Stradali per l'Anno 2019”* di cui alla delibera di Giunta regionale del 27 febbraio 2019 n. 82 e dall'art. 1 bis del presente Accordo;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, concernente *“norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli, ed in particolare l'art. 6”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 1 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;
- VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione.*

*Approvazione” con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale siciliana;*

- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;*
- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 recante “Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento”;*
- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante “Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale II Atto integrativo – Modifica dell’allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”;*
- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 recante “Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo – Modifica dell’allegato “A” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”;*
- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante “Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell’allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento”;*
- VISTA *la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 “Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento”;*
- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 “Giro di Sicilia e Giro d’Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento”;*
- VISTO *il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all’articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;*
- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 “Giro di Sicilia e Giro d’Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento”;*
- VISTA *la delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 “Interventi di manutenzione viaria: 'Messa in sicurezza del piano viario S.P. n. 7 (SR) Cassaro–Cozzo Bianco–Buscemi' - 'Eliminazione frana sulla S.P. n. 42 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta' - 'Ripristino della strada di collegamento tra la S.S. n. 113 e la zona industriale di Termini Imerese (PA) in contrada San Giacinto' - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 – Apprezzamento”;*
- VISTO *il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all’arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “Infrastrutture Viarie –*

*Sicurezza Stradale”;*

- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 363 del 25 luglio 2022 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 – Apprezzamento”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 *“Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 417 del 04 agosto 2022 *“Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezzamento”;*
- CONSIDERATO che nell’elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 7632 del 29 luglio 2022 dell’Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 417 del 04 agosto 2022, risulta inserito l’intervento denominato ***“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – stralcio”*** nel territorio di Ragusa dell’importo di € 300.000,00;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il **D.D.G. n. 2502 del 9 settembre 2021** annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data **21 settembre 2021 al n. 2029**, Acc. 2102 con il quale è **stata accertata**, a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, sul **capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di € 298.898,39 da imputare per € 98.898,39 sull’esercizio finanziario 2021 ed € 200.000,00 sull’esercizio finanziario 2022, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all’intervento denominato ***“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – stralcio”***, dell’importo di € 348.714,79 di cui € 298.898,39 a valere sulle risorse della deliberazione di Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 ed € 49.816,40 a valere sulle risorse del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta n. 82 del 31 agosto 2020, **CUP F27H18002680002 - Cod. Caronte SI 1 25434**;
- VISTO il **D.D.G. n. 4088 del 9 dicembre 2021** annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **23 dicembre 2021**, con il quale è **stata finanziata la somma di € 298.898,39** a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, per la realizzazione del progetto esecutivo di importo complessivo di € 348.714,79 relativo all’intervento denominato ***“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – stralcio”***, alla restante somma di € 49.816,40 provvederà il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta n. 82 del 31 agosto 2020;
- VISTO il **D.D.G. n. 572 del 4 marzo 2022** annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 15 marzo 2022 al n. 319, con il quale si è **preso atto** del Disciplinare che regola i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa per l’intervento **Programma Operativo Complementare – POC 2014/2020 – Asse 3 – “S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio –**

**Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio**”, redatto dal Servizio 9 oggi Servizio 7 Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti e firmato digitalmente dalle parti;

VISTE le note prot. n. **6873 del 30 marzo 2023** e n. **15409 del 27 luglio 2023**, con le quali il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha chiesto l'erogazione della somma di € **208.693,80** sull'importo complessivo maturato di € 223.221,55, in quanto € 14.527,75 sarà sostenuta con la quota di cofinanziamento del progetto a carico dello stesso Libero Consorzio, di cui € 171.654,05 per Certificato di pagamento n. 1 (€ 156.049,14 imponibile + € 15.604,91 I.V.A. al 10%) ed € 51.567,50 (€ 10.067,50 Oneri conferimento a discarica + € 41.500,00 lavori Etilenodotto) per la realizzazione dei lavori sulla **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio”**;

VISTO il Contratto di Accordo Quadro Rep. n. 010 del 3 dicembre 2020;

VISTO il Contratto Applicativo n. **12344 del 1 marzo 2022**, con il quale l'Ufficio del Genio Civile di Ragusa ha affidato all'Impresa C.G. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Chiaramonte Gulfi (RG) in Corso Kennedy 95 cap. 97012 quale capogruppo mandataria del R.T.I. formato da C.G. Costruzioni s.r.l. con sede in Chiaramonte Gulfi e Ricciardello Costruzioni s.r.l. con sede in Roma in Via Pioli n. 29 cap. 00187 quale impresa mandante i lavori denominati **“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio”** CUP F27H18002680002, Cod. Caronte SI 1 25434 e CIG 90719287CF per un importo netto di € **192.705,51** compreso oneri di sicurezza pari ad € **3.028,28** al netto del ribasso d'asta del **29,2975%**;

VISTA la determinazione dirigenziale Registro Generale n. 2008/23 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha determinato di approvare il quadro economico post gara dei lavori denominati **“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio”** di seguito riportato:

**A) LAVORI**

Lavori al lordo	€ 271.303,42
Oneri Sicurezza	€ 3.028,28
Importo soggetto a ribasso	€ 268.275,14
Ribasso d'asta 29,2975%	€ 78.597,91
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 189.677,23

**Lavori al netto ribasso + Oneri per la sicurezza**

**€ 192.705,51**

**B) SOMME A DISPOS.NE DELL'AMMIN.E**

Risoluzione interferenze	€ 950,00
Funzioni tecniche art. 113 del D.Lgs 50/2016	€ 4.340,86
IVA su lavori 22%	€ 42.395,21
Conferimento in discarica	€ 4.000,00
Indennizzi per espropri	€ 5.053,15
Pubblicazione GURS Esproprio	€ 420,00
Registrazione di volturazioni e trascrizioni	€ 1.200,00
Contributo ANAC	€ 225,00
Prove di laboratorio	€ 1.500,00
Imprevisti	€ 35,61

**Totale Somme a Disposizione**

€ 60.119,83

**€ 60.119,83**

**IMPORTO TOTALE PROGETTO A+B**

**€ 252.825,34**

**C) ACCANTONAMENTO**

Economie da Ribasso d'asta	€ 78.597,91
Economie da I.V.A. su Ribasso	€ 17.291,54

**TOTALE ECONOMIE**

€ 95.889,45

**TOTALE A+B+C**

€ 348.714,79

VISTA la determinazione dirigenziale Registro Generale n. 2008/23, nella quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa riferisce che l'intervento denominato "**S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio**" costituisce realizzazione di una nuova opera stradale e non una manutenzione di infrastrutture esistenti, pertanto inserisce nella stessa il quadro economico post gara con aliquota I.V.A. sui lavori al 10%, rispetto al 22% contemplato nel progetto originario, generando conseguentemente un ulteriore economia di € 23.124,66:

**A) LAVORI**

Lavori al lordo	€ 271.303,42
Oneri Sicurezza	€ 3.028,28
Importo soggetto a ribasso	€ 268.275,14
Ribasso d'asta 29,2975%	€ 78.597,91
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 189.677,23

**Lavori al netto ribasso + Oneri per la sicurezza**

€ 192.705,51

**B) SOMME A DISPOS.NE DELL'AMMIN.E**

Risoluzione interferenze	€ 950,00
Funzioni tecniche art. 113 del D.Lgs 50/2016	€ 4.340,86
IVA su lavori 10%	€ 19.270,55
Conferimento in discarica	€ 4.000,00
Indennizzi per espropri	€ 5.053,15
Pubblicazione GURS Esproprio	€ 420,00
Registrazione di volturazioni e trascrizioni	€ 1.200,00
Contributo ANAC	€ 225,00
Prove di laboratorio	€ 1.500,00
Imprevisti	€ 35,61

**Totale Somme a Disposizione**

€ 36.995,17

€ 36.995,17

**IMPORTO TOTALE PROGETTO A+B**

€ 229.700,68

**C) ACCANTONAMENTO**

Economie da Ribasso d'asta	€ 78.597,91
Economie da I.V.A. su Ribasso	€ 17.291,54
Economie da I.V.A. da applicazione aliquota al 10%	€ 23.124,66

**TOTALE ECONOMIE**

€ 119.014,11

**TOTALE A+B+C**

€ 348.714,79

VISTA la determinazione dirigenziale Registro Generale n. 2008/23, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha approvato la perizia di variante tecnica e suppletiva in corso d'opera redatta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c D.Lgs n. 50/2016 per l'intervento denominato "**S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio**" con il seguente quadro economico:

**A) LAVORI**

Lavori al lordo	€ 357.116,72
Oneri Sicurezza	€ 9.629,19
Importo soggetto a ribasso	€ 347.487,53
Ribasso d'asta 29,2975%	€ 101.805,16
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 245.682,37

**Lavori al netto ribasso + Oneri per la sicurezza**

€ 255.311,56

**B) SOMME A DISPOS.NE DELL'AMMIN.E**

Risoluzione interferenze	€	43.613,26	
Funzioni tecniche art. 113 del D.Lgs 50/2016	€	5.713,86	
IVA su lavori 10%	€	25.531,16	
Conferimento in discarica	€	10.067,50	
Indennizzi per espropri	€	5.053,15	
Pubblicazione GURS Esproprio	€	410,48	
Registrazione di volturazioni e trascrizioni	€	1.200,00	
Contributo ANAC		0,00	
Prove di laboratorio	€	1.350,00	
Imprevisti		0,00	
Spese per Missioni	€	463,82	
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	€	<b>93.403,23</b>	<b>€ 93.403,23</b>
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO A+B</b>			<b>€ 348.714,79</b>
<b>C) ACCANTONAMENTO</b>			
Economie da Ribasso d'asta		0,00	
Economie da I.V.A. su Ribasso		0,00	
Economie da I.V.A. da applicazione aliquota al 10%		0,00	
<b>TOTALE ECONOMIE</b>			<b>0,00</b>
<b>TOTALE A+B+C</b>			<b>€ 348.714,79</b>

- VISTA la Verifica della Variante Suppletiva – Parere Tecnico e Verbale di Validazione prot. n. **72606 del 23 maggio 2023**, con la quale in data 19 maggio 2023 l'Ufficio del Genio Civile di Ragusa ha ritenuto positivo l'esito della verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016, ha espresso parere favorevole ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 3 della legge regionale n. 12/2011 ed ha dichiarato ai fini della validazione di cui all'art. 26 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 che la Perizia di Variante e Suppletiva in corso d'opera è conforme alla normativa vigente e che la stessa può ritenersi valida in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento;
- VISTA la nota prot. n. **15409 del 27 luglio 2023**, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha richiesto a questo Dipartimento l'autorizzazione all'utilizzo della somma complessiva di **€ 119.014,11** (€ 78.597,91 economia ribasso asta + € 17.291,54 economia I.V.A. su ribasso asta + € 23.124,66 differenza I.V.A. aliquota 10% con il 22%), nonché ha precisato e chiarito che il certificato di pagamento n. 2 di € 51.567,50 è riferibile al pagamento a rimborso delle spese sostenute dall'impresa esecutrice dei lavori per oneri conferimento a discarica per € 10.067,50 ed al lavoro specializzato eseguito dalla Versalis s.p.a. sul tratto di etilenodotto passante nel sottosuolo per € 41.500,00;
- VISTA la nota prot. n. **37543 del 30 agosto 2023** con la quale il Dirigente Generale di questo Dipartimento ha autorizzato il Libero Consorzio Comunale di Ragusa all'utilizzo della somma complessiva di **€ 119.014,11** (€ 78.597,91 economia ribasso asta + € 17.291,54 economia I.V.A. su ribasso asta + € 23.124,66 differenza I.V.A. aliquota 10% con il 22%) necessaria per il finanziamento della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva dell'intervento denominato **“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio”**;
- VISTA la determinazione dirigenziale Registro Generale n. 642/2023, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha determinato di liquidare la fattura n. 1 del 21 febbraio 2023 relativa al certificato di pagamento n. 1 per complessivi **€ 171.654,05 I.V.A. compresa al 10%** (€ 156.049,14 imponibile + € 15.604,91 I.V.A.) per l'intervento denominato **“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio”**;
- VISTA la determinazione dirigenziale Registro Generale n. 643/2023, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha determinato di liquidare la fattura n. 2 del 21 febbraio 2023 per complessivi **€ 51.567,50**, certificato di pagamento n. 2;



- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 305 del 17 luglio 2023 “*Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022*”;
- VISTA la nota prot. n. **4943** del **20 luglio 2023**, trasmessa dall’Assessorato dell’Economia – Uffici di diretta collaborazione dell’Assessore, con la quale è stato comunicato ai Dipartimenti regionali ed Uffici equiparati che con deliberazione n. 305 del 17 luglio 2023 la Giunta regionale ha approvato il riaccertamento ordinario dei residui al 31 dicembre 2022 e pertanto le variazioni al bilancio di previsione dell’esercizio in corso sono state inserite al sistema informativo e conseguentemente tutti i titolari della gestione della spesa potranno emettere i mandati di pagamento di propria competenza;
- CONSIDERATO che il punto 3.6 dell’allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l’altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l’entrata è imputata agli esercizi cui l’ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;
- RITENUTO pertanto di dover prendere atto del quadro economico post gara dei lavori denominati “*S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – stralcio*” sopra riportato;
- RITENUTO pertanto di dover prendere atto del quadro economico della perizia di variante tecnica e suppletiva in corso d’opera redatta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell’art. 106 comma 1 lettera c D.Lgs n. 50/2016 dei lavori denominati “*S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – stralcio*” “*Intervento di messa in sicurezza Via Regione*” sopra riportato;
- RITENUTO di dover autorizzare e liquidare per la realizzazione dell’intervento denominato “*SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – stralcio*” la somma complessiva di € **208.693,80** sull’importo complessivo maturato di € 223.221,55, in quanto € 14.527,75 sarà sostenuta con la quota di cofinanziamento del progetto a carico dello stesso Libero Consorzio, di cui € 171.654,05 per Certificato di pagamento n. 1 (€ 156.049,14 imponibile + € 15.604,91 I.V.A. al 10%) ed € 51.567,50 (€ 10.067,50 Oneri conferimento a discarica + € 41.500,00 lavori Etilenodotto) in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa a valere per € 191.986,37 sull’**impegno n. 165/2023** e per € 16.707,43 a valere sull’**impegno n. 207/2023** di cui al **D.D.G. n. 4088** del **9 dicembre 2021** sul capitolo **672475** del bilancio della Regione Siciliana per l’esercizio 2023;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## DECRETA

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, si prende atto del quadro economico post gara dei lavori denominati denominati “*S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – stralcio*” CUP F27H18002680002, Cod. Caronte SI 1 25434 e CIG 90719287CF di seguito riportato:

<b>A) LAVORI</b>		
Lavori al lordo	€	271.303,42
Oneri Sicurezza	€	3.028,28
Importo soggetto a ribasso	€	268.275,14
Ribasso d'asta 29,2975%	€	78.597,91
Importo al netto del ribasso d'asta	€	189.677,23
<b>Lavori al netto ribasso + Oneri per la sicurezza</b>		<b>€ 192.705,51</b>
<b>B) SOMME A DISPOS.NE DELL'AMMIN.E</b>		
Risoluzione interferenze	€	950,00
Funzioni tecniche art. 113 del D.Lgs 50/2016	€	4.340,86
IVA su lavori 22%	€	42.395,21
Conferimento in discarica	€	4.000,00
Indennizzi per espropri	€	5.053,15
Pubblicazione GURS Esproprio	€	420,00
Registrazione di volturazioni e trascrizioni	€	1.200,00
Contributo ANAC	€	225,00
Prove di laboratorio	€	1.500,00
Imprevisti	€	35,61
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	€	<b>60.119,83</b>
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO A+B</b>		<b>€ 252.825,34</b>
<b>C) ACCANTONAMENTO</b>		
Economie da Ribasso d'asta	€	78.597,91
Economie da I.V.A. su Ribasso	€	17.291,54
<b>TOTALE ECONOMIE</b>		<b>€ 95.889,45</b>
<b>TOTALE A+B+C</b>		<b>€ 348.714,79</b>

#### Art. 2

Si prende atto del quadro economico della perizia di variante tecnica e suppletiva in corso d'opera redatta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c D.Lgs n. 50/2016 dei lavori denominati ***“S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella S.P. n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio”*** di seguito riportato:

<b>A) LAVORI</b>		
Lavori al lordo	€	357.116,72
Oneri Sicurezza	€	9.629,19
Importo soggetto a ribasso	€	347.487,53
Ribasso d'asta 29,2975%	€	101.805,16
Importo al netto del ribasso d'asta	€	245.682,37
<b>Lavori al netto ribasso + Oneri per la sicurezza</b>		<b>€ 255.311,56</b>
<b>B) SOMME A DISPOS.NE DELL'AMMIN.E</b>		
Risoluzione interferenze	€	43.613,26
Funzioni tecniche art. 113 del D.Lgs 50/2016	€	5.713,86
IVA su lavori 10%	€	25.531,16
Conferimento in discarica	€	10.067,50
Indennizzi per espropri	€	5.053,15
Pubblicazione GURS Esproprio	€	410,48
Registrazione di volturazioni e trascrizioni	€	1.200,00
Contributo ANAC		0,00
Prove di laboratorio	€	1.350,00
Imprevisti		0,00
Spese per Missioni	€	463,82
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	€	<b>93.403,23</b>
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO A+B</b>		<b>€ 348.714,79</b>
<b>C) ACCANTONAMENTO</b>		

Economie da Ribasso d'asta	0,00	
Economie da I.V.A. su Ribasso	0,00	
Economie da I.V.A. da applicazione aliquota al 10%	0,00	
<b>TOTALE ECONOMIE</b>		<b>0,00</b>
<b>TOTALE A+B+C</b>		<b>€ 348.714,79</b>

### Art. 3

E' autorizzata e liquidata per la realizzazione dell'intervento denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo – Miglioramento della sicurezza della circolazione nella S.P. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – stralcio”** in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa la somma complessiva di **€ 208.693,80** sull'importo complessivo maturato di € 223.221,55, in quanto € 14.527,75 sarà sostenuta con la quota di cofinanziamento del progetto a carico dello stesso Libero Consorzio, di cui € 171.654,05 per Certificato di pagamento n. 1 (€ 156.049,14 imponibile + € 15.604,91 I.V.A. al 10%) ed € 51.567,50 (€ 10.067,50 Oneri conferimento a discarica + € 41.500,00 lavori Etilenodotto) in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa a valere per € 191.986,37 sull'**impegno n. 165/2023** e per € 16.707,43 a valere sull'**impegno n. 207/2023 di cui al D.D.G. n. 4088 del 9 dicembre 2021 sul capitolo 672475** del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio 2023;

### Art. 4

All'erogazione della somma complessiva di **€ 208.693,80** in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa si **farà fronte** per € 191.986,37 sull'**impegno n. 165/2023** e per € 16.707,43 a valere sull'**impegno n. 207/2023 di cui al D.D.G. n. 4088 del 9 dicembre 2021 sul capitolo 672475** del bilancio della Regione siciliana per l'esercizio 2023 codificato al n. **U.2.03.01.02.002** del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm. e ii., si provvederà mediante mandato con modalità girofondi al Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it)

Palermo, 31/08/2023

Il Responsabile P.O.  
F.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio